

X TALLER TÉCNICO DE CAMINOS RURALES

Benito Juárez, Pcia. de Bs As

Del 16 al 17 de Abril de 2026

Principales Ejes Temáticos

Servicios de Mantenimiento de Equipos Viales y Técnicas de Operación

- ✓ Programa preventivo de mantenimiento de servicios, Inspección y operaciones para el buen uso de la motoniveladora en la conservación de caminos. Presentación del simulador para la capacitación.
- ✓ Principales técnicas de operación para la ejecución de tareas de conservación rutinaria y programada de caminos de la red rural.

Sistema de Información Geográfica

- ✓ Uso del GIS como una de las principales herramientas informática para la visualización de la infraestructura hidráulica y vial rural, indispensable para la generar en forma integrada adecuados planes de conservación.

Hidráulica aplicada a la Infraestructura Vial de Caminos Rurales

- ✓ Análisis de las cuencas y subcuencas de aporte, estudio hidrológico, planificación y principales criterios a tener en cuenta para la verificación de la capacidad de drenaje en la red vial rural.

Herramientas disponibles para la planificación y gerenciamiento de caminos rurales

- ✓ Aplicación de las técnicas y métodos disponibles actualmente para la planificación y gerenciamiento en la conservación rutinaria, programada y mejorativa.

Plan Director de Caminos Rurales

- ✓ Principales ejes a considerar en la implementación de un plan director de caminos rurales.

Principales Modelos de Gestión llevados a cabo en el ámbito de Caminos Rurales en la Argentina.

- ✓ Modelos de gestión por Administración, Sistemas Mixtos, Consorcios Camineros y Tercerización de la Red Rural.

Estabilización de Caminos Rurales.

- ✓ Estabilización Iónica, Granular y Física para garantizar la transitabilidad permanente en Caminos de Categoría Superior de la Red Vial Rural.

Por otro lado se podrá visitar en forma estática el parque de equipos viales que son destinados para las gestión de caminos rurales, como motoniveladoras, retro-pala, retroexcavadora, camiones volcadores, equipos de compactación de suelos, tractores con implementos de arrastre, casillas rurales de última tecnología, laboratorio de material móvil, vehículos utilitarios, etc.

Finalmente se desarrollará en forma dinámica distintas tareas de conservación rutinaria, programada y obras mejorativas con estabilización químicas y granular, con información de procesos constructivos y controles de obra.