

CONEXPO-CON/AGG 2026

Epicentro global de la industria



Del 3 al 7 de marzo, en el Convention Center de Las Vegas, la megaferia reunirá a más de 100.000 profesionales para presentar las últimas maquinarias, innovación tecnológica, soluciones sostenibles y las tendencias que marcarán el futuro del sector. Esta nueva edición promete, además, mostrar todos los avances en materia de Inteligencia Artificial aplicada al mercado.

▶ **INCLUYE**
GUÍA DE
PROVEEDORES



MAQUINARIA - TÚNELES - MINERÍA - HORMIGÓN - ASFALTO



ANTICIPANDO EL FUTURO EN LA CONSTRUCCIÓN

Después de tres años de espera, la magia está a punto de repetirse en Las Vegas. La ciudad del desierto se prepara para albergar, del 3 al 7 de marzo de 2026, la edición de CONEXPO-CON/AGG, un evento que desbordará los límites de la innovación en más de 297 hectáreas de exposición. Con la participación de más de 2000 expositores, la feria se consolida como el epicentro mundial de la construcción, reuniendo lo último en maquinaria y soluciones para asfalto, áridos, hormigón, elevación, minería y movimiento de tierras.

Pero CONEXPO es mucho más que una vitrina de equipos. Es un crisol de conocimiento donde la capacitación profesional cobra protagonismo a través de más de 150 sesiones educativas, todas ellas orientadas a optimizar la eficiencia operativa en un sector que no se detiene. Es, también, el escenario perfecto para el networking global, un punto de encuentro ineludible para fabricantes, distribuidores y líderes de opinión de todo el mundo que buscan tejer alianzas y vislumbrar el futuro. Y, como sello de identidad que pocas ferias pueden ofrecer a tal escala, las demostraciones en vivo permitirán ver la maquinaria en pleno funcionamiento, comparando soluciones de clase mundial en tiempo real.

Este año, la gran protagonista será, sin duda, la actualización tecnológica. La inteligencia artificial ha llegado para quedarse y su aplicación en la maquinaria pesada promete transformar radicalmente la seguridad y la productividad en los lugares de trabajo. Una amplia variedad de programas y propuestas de las principales terminales mostrarán cómo las herramientas de última generación están creando un entorno laboral más inteligente, predictivo y, sobre todo, más seguro.

La historia de CONEXPO es, en sí misma, una lección de perseverancia y unión. Lo que hoy es un gigante ferial, comenzó como un modesto "Road Show" en Columbus, Ohio, en 1909. No fue hasta 1969 que el evento adoptó oficialmente el nombre de "ConExpo", y hubo que esperar a 1996 para que se fusionara con CON/AGG, dando origen a la marca que conocemos hoy. Finalmente, en 2005, la Asociación de Fabricantes de Equipos (AEM) asumió su gestión exclusiva, profesionalizando y expandiendo su alcance global. Detrás de este evento se encuentra AEM, una organización con más de 130 años de historia que representa a más de 1100 empresas y apoya a una industria que aporta anualmente 316 mil millones de dólares a la economía estadounidense. Esta trayectoria de más de un siglo nos recuerda que la estabilidad y la perseverancia son

las bases sobre las que se construyen los grandes hitos comerciales. Por todo ello, participar en CONEXPO no es solo una opción, sino una necesidad para quienes buscan hacer negocios e innovar.

Sin embargo, el progreso no solo llega del norte. En esta edición, exploraremos tendencias globales que están redefiniendo nuestras ciudades. Una de las más fascinantes es el avance de la construcción subterránea. Ante la saturación de las urbes, la demanda por edificar infraestructuras cada vez más profundas es creciente. Aquí es donde la tecnología de vanguardia, como la que nos presenta la empresa alemana Herrenknecht, cobra una importancia capital. Sus sistemas permiten superar los límites técnicos y económicos de los métodos convencionales en terrenos desafiantes, con altos niveles freáticos, abriendo un nuevo mundo de posibilidades para la movilidad y la planificación urbana.

Paralelamente, la sostenibilidad se abre paso con soluciones ingeniosas y de larga data. Es el caso de las tuberías de gres vitrificado, un material ampliamente utilizado en Europa por ser no contaminante, reciclable y poseer una resistencia excepcional a los productos químicos y la abrasión. En este punto, es un orgullo destacar la labor de la empresa argentina Giordana Ingeniería S.A., que ha tomado la posta para introducir y poner en valor esta tecnología en nuestra región. Gracias a su iniciativa, una solución con décadas de trayectoria en el viejo continente vuelve a ser protagonista, demostrando que el camino hacia la sostenibilidad puede encontrarse en la sabiduría de los materiales tradicionales, adaptados a las exigencias del presente sin comprometer el medio ambiente.

Entre la inteligencia artificial aplicada a la maquinaria, la conquista de las profundidades terrestres y el retorno de materiales ecológicos gracias al esfuerzo de empresas nacionales como Giordana Ingeniería, el horizonte de la construcción se presenta más desafiante y apasionante que nunca.

Les esperamos en 2026 para ser testigos de este futuro que ya se está construyendo.



Ana María W. Barbo

DIRECTORA



STAFF

Directora

Analía Wlazlo

Redacción

Lic. Magalí V. Laboret

Administración

Laura Quiroga

Diseño Gráfico

Napsis



Atención al lector, correspondencia, comentarios y sugerencias a:

Rodríguez Peña 1256 Piso 4 B (C1021ABB)
Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

Comercial: (54 9) 11 4438-7276

Administración: (54 9) 11-6665-1358

Redacción: (54 0) 11 5839-1201

E-mail: vial@editorialrevistas.com.ar
aw@editorialrevistas.com.ar

Web: www.revistavial.com

Las opiniones vertidas en las notas que conforman la presente edición no reflejan necesariamente la opinión del editor.

Vial autoriza la reproducción parcial o total de los artículos publicados en la presente edición, previa solicitud por escrito y bajo el compromiso de citar la fuente.

Editora:

Revistas S.A., Viamonte 1653 PB (C1055ABE)
Ciudad de Buenos Aires, Argentina. Hecho el depósito que prevé la Ley 11.723 R.N.P.I.

De esta edición se imprimieron 10.000 ejemplares. Se distribuye en Argentina y Uruguay. Dirigida a 1.900 municipios de todo el territorio argentino, a Vialidad Nacional, Vialidades Provinciales, empresas constructoras de infraestructura, concesionarios, consultores, proyectistas, transportistas de carga y pasajeros, empresas ferroviarias, viales, portuarias y aeroportuarias, organismos oficiales, asociaciones, cámaras profesionales y todos aquellos relacionados con la actividad.



2. REPAS

Representantes de marcas mundialmente reconocidas.

3. EDITORIAL

Anticipando el futuro en la construcción
**Por su directora, Analía Wlazlo.*

6. EN EL MES DE ABRIL, BENITO JUÁREZ RECIBIRÁ EL X TALLER TÉCNICO DE CAMINOS RURALES

La ciudad será sede del encuentro los días 16 y 17 de abril, cuando especialistas, productores, entidades y municipios se reúnan para analizar el mantenimiento, la planificación y la conectividad de la red vial rural.

7. X TALLER TÉCNICO DE CAMINOS RURALES

Se llevará a cabo del 16 y 17 de abril en Benito Juárez.

8. CONEXPO-CON/AGG: LA MAYOR FERIA DE LA CONSTRUCCIÓN DE NORTEAMÉRICA VUELVE A LAS VEGAS

Del 3 al 7 de marzo de 2026 se realizará una nueva edición de la megaferia, uno de los encuentros más importantes del mundo para la industria de la construcción, con sede en el Convention Center de Las Vegas, Nevada, Estados Unidos).

9. DAKOBRA

Emulsiones asfálticas.

11. ANEV

Inventario de activos viales para seguridad vial en las carreteras.

13. COVEMA

Venta de maquinaria para la construcción.

14. IFAT BRASIL 2027: EXPANSIÓN, INNOVACIÓN Y MÁS NEGOCIOS PARA LA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL DE AMÉRICA LATINA

Tras una edición récord que consolidó su liderazgo regional, IFAT Brasil se prepara para 2027 con nueva sede, mayor superficie, expansión internacional y una agenda técnica reforzada, en un contexto de crecimiento sostenido de las inversiones en saneamiento, gestión hídrica, drenaje urbano y valorización de residuos, sectores cada vez más estratégicos para el desarrollo de infraestructura sostenible en Latinoamérica.

15. VAWA

Señalización vial

17. PATAGONIA MAQUINARIAS

Maquinarias viales



18. HUNDIMIENTO MECANIZADO DE POZOS Y CONSTRUCCIÓN DE PASOS SUPERIORES EN PROYECTOS DE TÚNELES

Las soluciones mecanizadas para la construcción de pozos y pasos superiores en proyectos de túneles son vitales para aplicaciones urbanas, ya que garantizan la seguridad y la flexibilidad en el sitio, al tiempo que minimizan las emisiones de ruido y mejoran la sostenibilidad. *Por Peter Schmäh, Stefan Frey, Maximilian Bischoff, Herrenknecht AG.*

19. HERRENKNECHT

Sistemas modernos de túneles.

27. ZMG ARGENTINA

Venta y asistencia integral para la selección y puesta en marcha de equipos para el procesamiento de áridos y minerales.

28. EL EMPLEO FORMAL EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN CRECIÓ UN 0,3% MENSUAL EN OCTUBRE DE 2025

En octubre se registraron 361.591 puestos de trabajo

29. CLAPEN

Materiales para ensayos de ingeniería.

30. GIORDANA INGENIERÍA S.A.: EMPRESA ARGENTINA CON PROYECCIÓN INTERNACIONAL EN OBRAS HIDRÁULICAS, SANITARIAS Y DE INFRAESTRUCTURA

Desde estudios de cuencas y tunelería hasta

plantas potabilizadoras y proyectos viales, la firma consolida una trayectoria técnica con participación en grandes sistemas de agua, saneamiento y drenaje en Argentina y el exterior.

31. AGRONORTE

Maquinarias viales

37. SHELL

Shell Flota

38. ¿SE PUEDE ELABORAR DE A POCO UNA MEZCLA ASFÁLTICA, IR ALMACENÁNDOLA Y COLOCARLA CUANDO SE GENERE EL ACOPIO SUFICIENTE?

Primero preguntémosnos a quién puede interesarle la solución planteada. Para ello, hay que pensar en la baja escala de la problemática; de ese modo veremos que municipios, desarrolladoras de barrios, administradoras de parques industriales, etc., necesitan en la mayoría de los casos volúmenes de mezcla asfáltica relativamente bajos como para pavimentar algunas cuadras de vías de bajo volumen de tránsito, bachear sectores reducidos, construir veredas, etc. *Por el Dr. Ing. Julián Rivera.*

39. LUCAAL

Fábrica de plantas asfálticas

40. PLANO PANAMERICANA

La ruta de los equipos.

41. REPAS

Representantes de marcas mundialmente reconocidas.

42. LA LEY DE GLACIARES NECESITA ACLARACIONES SIN PONER EN RIESGO LA PROTECCIÓN DE LOS GLACIARES Y EL AMBIENTE PERIGLACIAL QUE CONSTITUYAN “RESERVAS ESTRATÉGICAS DE RECURSOS HÍDRICOS”

La Cámara Argentina de Empresas Mineras (CAEM) manifiesta su total acuerdo y compromiso con el objetivo de proteger “los Glaciares y el ambiente Periglacial como reservas estratégicas de recursos hídricos”. *Por la Cámara Argentina de Empresas Mineras (CAEM).*

42. CANTERA PIATTI

Explotación de yacimientos propios de granito.

43. NUEVA GUÍA COMERCIAL

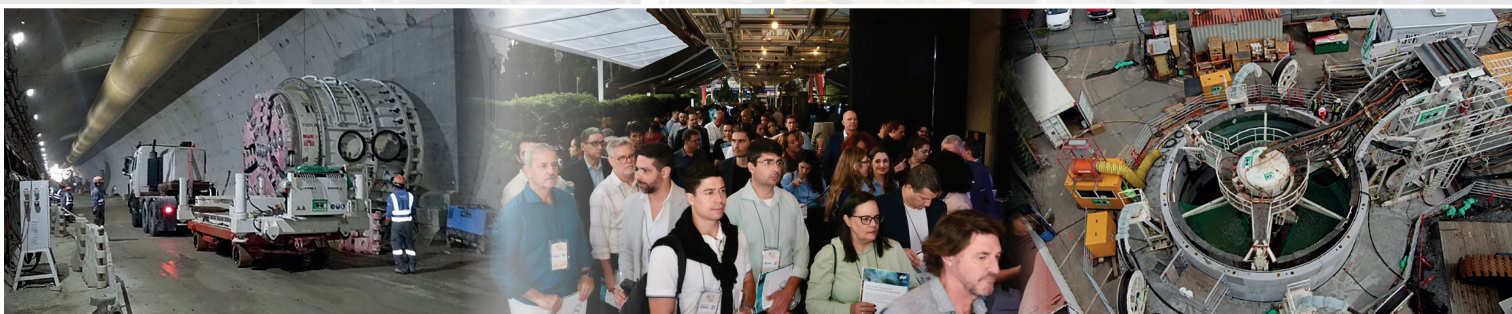
Maquinaria
Túneles
Minería
Hormigón
Asfalto

51. CONEXPO CON/AGG

La feria de construcción más grande de Norteamérica.

52. STABILIZIA

Estabilización de suelo.



EN EL MES DE ABRIL, BENITO JUÁREZ RECIBIRÁ EL X TALLER TÉCNICO DE CAMINOS RURALES

LA CIUDAD SERÁ SEDE DEL ENCUENTRO LOS DÍAS 16 Y 17 DE ABRIL, CUANDO ESPECIALISTAS, PRODUCTORES, ENTIDADES Y MUNICIPIOS SE REÚNAN PARA ANALIZAR EL MANTENIMIENTO, LA PLANIFICACIÓN Y LA CONECTIVIDAD DE LA RED VIAL RURAL.



El director del Equipo Técnico de la Comisión Vial del distrito de Benito Juárez, Luis Chavat.

Los días 16 y 17 de abril de 2026, la ciudad de Benito Juárez será escenario del X Taller Técnico de Caminos Rurales, un espacio de intercambio y capacitación que convocará a especialistas en infraestructura, productores agropecuarios, instituciones del sector y representantes de distintos municipios con el objetivo de debatir sobre el desarrollo y mantenimiento de la red vial rural.

El encuentro tendrá como finalidad central promover la transferencia de conocimientos, experiencias y tecnologías vinculadas a los caminos rurales. A través de disertaciones técnicas, exposiciones especializadas y espacios participativos, la propuesta buscará generar un ámbito dinámico donde los distintos actores puedan compartir problemáticas, analizar desafíos comunes y avanzar en soluciones concretas para mejorar la conectividad productiva.

Desde la organización remarcaron que los caminos rurales cumplen un rol estratégico para las comunidades agrícolas y productivas. Estas vías resultan fundamentales para garantizar el acceso a servicios esenciales como educación y

salud, facilitar la movilidad cotidiana y asegurar el transporte de la producción agropecuaria hacia centros de acopio y comercialización.

Asimismo, una red vial rural en condiciones adecuadas impacta directamente en el desarrollo económico regional, ya que permite el ingreso de insumos, mejora la competitividad del sector y fortalece la integración territorial entre zonas rurales y centros urbanos, contribuyendo también al arraigo de las familias en sus comunidades.

LANZAMIENTO DEL X TALLER

En el marco de la preparación del evento, a comienzos de diciembre se realizó una presentación institucional en el Palacio Municipal encabezada por el intendente Julio Marini, junto a autoridades provinciales del Ministerio de Desarrollo Agrario de la Provincia de Buenos Aires, referentes técnicos, representantes de entidades productivas y funcionarios locales, quienes destacaron la importancia de que Benito Juárez vuelva a ser sede de una jornada de trabajo considerada clave para el sector.

Así, el X Taller Técnico de Caminos Rurales buscará consolidarse así como un espacio de capacitación, actualización técnica y articulación institucional, promoviendo el intercambio de experiencias entre profesionales, municipios y productores vinculados al mantenimiento y la planificación de la infraestructura vial rural.

La presentación fue encabezada por el intendente Julio Marini junto a Jonatan Sánchez Sosa, director provincial de Logística e Infraestructura en Conectividad y Trabajo Rural del Ministerio de Desarrollo Agrario; Analía Wlazlo, directora de la Revista Vial; el Ing. Luis Chavat, Gerente Vial, el Ing. Mariano Arrignon, director Vial del Municipio de Olavarría; el presidente de la Asociación de Productores, Felipe Larralde; Edgardo Actis Caporale; y colaboradores del gabinete, entre quienes se encontraban Leonardo Pacheco; Alejandro Hernández, director de Turismo; Jorge Ismael, jefe de Gabinete; Sergio Acosta, secretario de Gobierno; y Juan Carlos Mortatti.

MODELO DE GESTIÓN PÚBLICO-PRIVADA

El director del Equipo Técnico de la Comisión Vial del distrito de Benito Juárez, Luis Chavat, destacó el funcionamiento del sistema de gestión de la red de caminos rurales y subrayó que el éxito se sostiene en el trabajo conjunto entre el Ejecutivo municipal y los productores. Según explicó, ambas partes “formaron un equipo” y llevan más de 20 años coordinando acciones con reglas claras para garantizar un buen diseño y mantenimiento de los caminos.

El ingeniero recordó que la conformación de la Comisión Vial surgió a partir de una iniciativa del Ejecutivo municipal, entonces encabezado —como en

la actualidad— por el intendente **Julio Marini**, quien decidió convocar a los productores para analizar la situación de los caminos rurales y definir una forma de gestión conjunta.

Chavat, que por entonces se desempeñaba como director de Obras Públicas, señaló que el proceso comenzó con reuniones con la asociación de productores locales. Las conversaciones se extendieron durante un año con discusiones constructivas hasta que la decisión política habilitó formalmente la participación del sector agropecuario, interesado no sólo en la producción, sino también en aspectos vinculados a la salud y la educación rural.

El punto de partida, explicó, era similar al de muchos municipios bonaerenses: tasas elevadas y caminos intransitables. A ello se sumó un período de lluvias intensas que dejó gran parte del partido bajo el agua y llevó la situación a un punto crítico. Frente a ese escenario, los productores reclamaron soluciones y el intendente convocó al diálogo.

CREACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

En 2002, mediante una ordenanza, se creó la Comisión Vial con una Mesa Ejecutiva integrada por la asociación de productores, representantes de distintos cuarteles (acopiadores, consignatarios, entre otros), el Consejo Escolar, la Secretaría de Obras Públicas y productores rurales.

Actualmente, la Comisión forma parte del organigrama municipal y cumple funciones de asesoramiento del gerente vial —cargo que ocupa el propio Chavat, elegido por los productores y aceptado por el intendente—. El organismo se reúne semanalmente para delinear políticas públicas, establecer prioridades y organizar las órdenes de trabajo. Además, cuenta con administración financiera propia, lo que permite evitar inconvenientes contables.

PLANIFICACIÓN Y RESULTADOS

Dentro de este esquema se elaboró un plan quinquenal destinado a entoscar las vías troncales vinculadas con escuelas rurales, accesos a localidades pequeñas y

conexiones directas con rutas nacionales y provinciales, con el objetivo de consolidar una red plenamente transitible. Según indicó el funcionario, el resultado es una red de caminos de buena calidad que, en muchos casos, presenta mejores condiciones de transitabilidad que algunas rutas provinciales y nacionales.

FINANCIAMIENTO

En materia de recursos, el municipio dispone de la tasa vial —como el resto de los distritos— y de los fondos provenientes de la Ley 13.010 de descentralización tributaria provincial.

La clave del sistema, remarcó, es el régimen de “cuentas afectadas”: el 70% de lo abonado por los productores en seis cuotas bimestrales (ajustadas por un índice local) se destina directamente al mantenimiento de caminos rurales y el 10% a la capitalización en bienes.

Gracias a este esquema y al desempeño de la entidad, la cobrabilidad pasó del 50% en 2002 a alrededor del 90% en la actualidad.

16 y 17 de Abril de 2026

X Taller técnico de CAMINOS RURALES

Polideportivo Municipal de Benito Juarez
Buenos Aires | Argentina



ORGANIZAN



camrurales2025@gmail.com | +54 9 11 4438-7276

CONEXPO-CON/AGG: LA MAYOR FERIA DE LA CONSTRUCCIÓN DE NORTEAMÉRICA VUELVE A LAS VEGAS

DEL 3 AL 7 DE MARZO DE 2026 SE REALIZARÁ UNA NUEVA EDICIÓN DE LA MEGAFERIA, UNO DE LOS ENCUENTROS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN, CON SEDE EN EL CONVENTION CENTER DE LAS VEGAS, NEVADA, ESTADOS UNIDOS).

La feria, que se celebra cada tres años, reunirá a más de 100.000 profesionales del sector provenientes de distintos países, consolidándose como un espacio clave para conocer las últimas innovaciones, generar contactos comerciales y acceder a formación especializada. Constructoras, fabricantes de maquinaria, proveedores de materiales, ingenieros y responsables de toma de decisiones participan de este evento que cubre todas las áreas del rubro, desde obras viales y construcción ci-

vil hasta soluciones logísticas y gestión digital de proyectos.

Entre sus principales atractivos se destacan las demostraciones en vivo de maquinaria de última generación, el acceso a herramientas digitales avanzadas, sistemas de automatización, materiales sostenibles y tecnologías orientadas a una construcción más eficiente y respetuosa con el medio ambiente. Además, los asistentes pueden interactuar directamente con especialistas técnicos y conocer desarrollos vinculados a

inteligencia artificial, procesos conectados y sistemas de bajas emisiones.

Uno de los puntos fuertes de la exposición es su enfoque práctico y formativo. Más de 150 sesiones —entre conferencias, mesas redondas y seminarios— brindarán información actualizada sobre tendencias del mercado, nuevas tecnologías y buenas prácticas del sector, ofreciendo una oportunidad concreta de capacitación para empresarios, directores de obra y profesionales de todos los niveles.



Al mismo tiempo, el encuentro se consolida como una plataforma estratégica para el networking internacional y el desarrollo de negocios, favoreciendo la generación de alianzas, la transferencia tecnológica y la apertura de nuevos mercados dentro de la industria global de la construcción.

LA INDUSTRIA GLOBAL DE LA CONSTRUCCIÓN MOSTRARÁ SU MAYOR REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA

Fabricantes líderes como John Deere, Wirtgen Group, Komatsu, Volvo Construction Equipment y CASE Construction Equipment llegarán a CONEXPO-CON/AGG con estrenos mundiales, maquinaria electrificada, inteligencia artificial aplicada a obra y plataformas digitales orientadas a mejorar productividad, seguridad y control operativo.

JOHN DEERE Y WIRTGEN GROUP: EXPERIENCIA INTEGRAL CENTRADA EN EL CLIENTE

La participación conjunta de John Deere y Wirtgen Group será una de las más relevantes de la feria, con un stand unificado de gran superficie que combinará espacios interiores, áreas exteriores y zonas de demostración en vivo. En el centro del espacio se ubicará un



Innovation Center donde se presentará el John Deere Operations Center, una plataforma digital diseñada como núcleo operativo de la obra. Este sistema permite recopilar datos de máquinas, planificar tareas, transferir órdenes directamente a los equipos y monitorear el progreso del proyecto en tiempo real. El sistema incluye herramientas como Work Planner, que facilita la ejecución semiautomática de tareas, y soluciones de medición de rendimiento que documentan superficies fresadas, asfalta-

das, compactadas o materiales procesados. En total, ambas compañías anunciarán 24 lanzamientos para el mercado, incluidos múltiples estrenos mundiales, máquinas eléctricas e híbridas, y equipos con alto contenido tecnológico. Varias unidades incorporarán sistemas como SmartGrade, SmartDetect, AutoPilot, Smart Level, Smart Compact y Spective Connect, destinados a automatizar procesos, reducir errores humanos y mejorar la precisión en obra.



**EMULSIONES ASFÁLTICAS
REPARADOR INSTANTÁNEO
DE PAVIMENTOS**

» www.dakobra.com.ar «

Av. Tomás Flores 1878
B1879DVN · Quilmes Oeste, Bs. As.
Tel. (011) 4270 9800 / 7785 / 9131
ventas@dakobra.com.ar



Además, John Deere participará activamente del programa educativo de la feria con conferencias sobre tecnología aplicada, electrificación y autonomía operativa.

WIRTGEN, VÖGELE, HAMM Y KLEEMANN: INNOVACIÓN EN CADA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN VIAL

Dentro del grupo, las distintas marcas presentarán novedades específicas para cada fase del proceso constructivo. Wirtgen, especialista en fresado, realizará un estreno mundial orientado

a abrir nuevas aplicaciones para sus clientes, además de introducir la nueva generación WR X-Tier de recicladoras y estabilizadoras. Estas máquinas están diseñadas para tareas que van desde el reciclaje estructural de pavimentos hasta la estabilización de suelos, incorporando asistentes digitales como Mix Assist y Copilot, que optimizan la mezcla, reducen costos operativos y aumentan la eficiencia por metro cuadrado.

Vögele, por su parte, llevará por primera vez a Norteamérica la generación “Guion 5” de extendedoras, con mejo-

ras sustanciales en ergonomía, automatización, tiempos de preparación y eficiencia energética. Entre los modelos destacados se encuentran nuevas extendedoras sobre orugas y ruedas con reglas completamente rediseñadas, además de equipos preparados para hormigón compactado por rodillos.

También se presentará la nueva extendidora compacta Mini Class, diseñada para trabajos urbanos con mayor visibilidad operativa y manejo simplificado mediante el sistema ErgoBasic.

En el área de compactación, Hamm mostrará avances en automatización capaces de medir la densidad del asfalto en tiempo real, permitiendo ajustar automáticamente la energía aplicada por los rodillos. Esta tecnología busca asegurar el cumplimiento de estándares técnicos, reducir fallas prematuras y extender la vida útil de las carreteras, generando al mismo tiempo importantes ahorros económicos.

En tratamiento de materiales, Klee-mann debutará en el mercado norteamericano con su nueva planta de cribado Mobiscreen MSS 1102 PRO, diseñada para altos rendimientos en canteras.



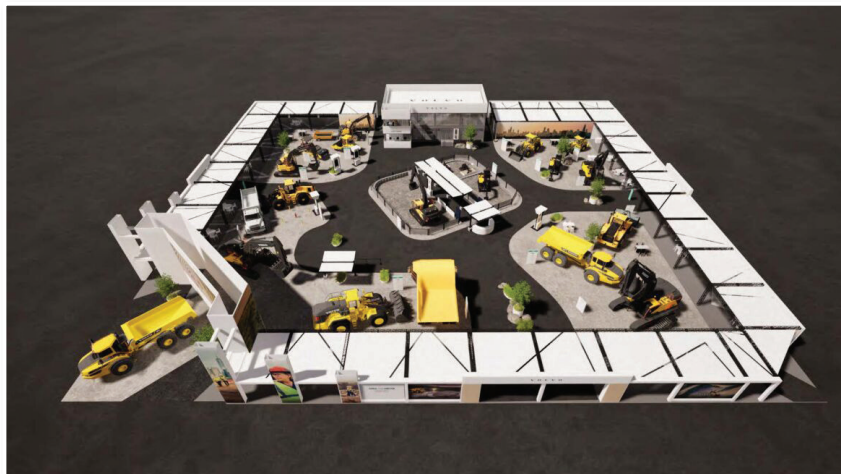
El equipo incorpora control intuitivo, operación remota segura, integración digital y opción de funcionamiento totalmente eléctrico, alineándose con la creciente demanda de soluciones sostenibles.

KOMATSU: DATOS, AUTONOMÍA Y GESTIÓN INTELIGENTE DE FLOTAS

La propuesta de Komatsu estará centrada en el concepto de “rendimiento conectado”, que apunta a transformar los datos operativos en decisiones concretas para mejorar productividad, seguridad y costos.

La empresa exhibirá excavadoras inteligentes con control de máquina avanzado, nuevas cargadoras de ruedas con mejoras en eficiencia energética, topadoras de última generación y camiones fuera de ruta con integración a plataformas autónomas.

Entre las novedades se incluirán soluciones de retrofit que permitirán incor-



porar operación autónoma incluso en unidades existentes, así como herramientas digitales para planificación, capacitación, análisis de desempeño y gestión integral del ciclo de vida del equipo.

También se destacarán las plataformas My Komatsu y Smart Construction, que

centralizan información de flota, soporte técnico y planificación en una única interfaz.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT: RENOVACIÓN COMPLETA Y EXPERIENCIA INTERACTIVA

La participación de Volvo CE se dará en

ANEV

SERVICIOS y PROYECTOS
de Ingeniería en Seguridad Vial



INVENTARIO VIAL



MEDICIÓN Y EVALUACION
DE RETRORREFLECTANCIA
DE LA SEÑALIZACION
HORIZONTAL



MEDICIÓN Y EVALUACION
DE RETRORREFLECTANCIA
DE LA SEÑALIZACION
VERTICAL



DESARROLLO DE
PROYECTOS DE
SEGURIDAD VIAL



CONOCE MAS SOBRE NUESTROS SERVICIOS VISITANDO NUESTRA WEB

www.anevseguridadvial.com.ar

el marco del mayor ciclo de lanzamientos de su historia reciente. La compañía presentará más de una docena de máquinas debutantes, incluyendo excavadoras, cargadores, dúmperes articulados, compactadores y modelos eléctricos.

El stand incluirá áreas interactivas donde los visitantes podrán operar equipos, probar simuladores, analizar soluciones de control de máquinas y conocer sistemas de telemetría avanzada destinados a mejorar seguridad y disponibilidad operativa.

La empresa reunirá por primera vez en un mismo espacio gran parte de su portafolio renovado, mostrando una visión



integral de su estrategia tecnológica para los próximos años.

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT: MÁQUINAS, LEGADO Y ECOSISTEMA DIGITAL

CASE llegará a la feria con más de 40 máquinas en exhibición y cerca de 20

modelos nuevos o actualizados, incluyendo miniexcavadoras, excavadoras estándar, cargadores compactos, equipos eléctricos y topadoras en desarrollo. Entre las novedades se destaca el mini cargador eléctrico TL100EV, diseñado para operar sin emisiones y con bajo nivel sonoro, así como nuevos cargadores G Series con mejoras en confort del operador y sistemas de asistencia inteligente.

La marca también exhibirá equipos históricos y ediciones especiales que reflejan su legado industrial, junto con una amplia gama de implementos destinados a ampliar la versatilidad operativa. En el plano tecnológico, CASE pondrá el foco en su plataforma myCASEConstruction, que permite centralizar datos de flota, historial de servicio y operación en tiempo real, además de soluciones de control 2D y 3D, conectividad avanzada y sistemas de seguridad inteligente.

UNA EDICIÓN MARCADA POR LA DIGITALIZACIÓN TOTAL DE LA OBRA

Más allá de los lanzamientos individuales, CONEXPO 2026 confirmará una tendencia transversal en toda la industria: la transición hacia obras completamente conectadas, donde maquinaria, operadores, oficina técnica y proveedores comparten información en tiempo real. La automatización de tareas, la inteligencia artificial aplicada a la operación, la electrificación progresiva de equipos y la integración de plataformas digitales aparecen como los ejes centrales de una transformación que busca aumentar la eficiencia, reducir costos, mejorar la seguridad y optimizar el uso de recursos. En este contexto, la feria se consolida no solo como un espacio de exhibición de maquinaria, sino como un escenario clave para anticipar el futuro de la construcción a escala global.



A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP



EQUIPO INVENCIBLE.

www.wirtgen-group.com/technologies

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. WIRTGEN GROUP debe su fuerza a la excelencia de sus cinco marcas WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN y CIBER y su vasta experiencia en el rubro de la construcción de caminos. Deposite su confianza en WIRTGEN GROUP



COVEMA S.A.C.I.F. · Fray Luis Beltran 4820 · Grand Bourg Ramal Pilar Pcia · Buenos Aires ·

T. +54 9 011-5453-1300 ·

www.covema.com.ar

☎ +54 9 15-2281-6155 ·

E-mail: ventas@covemasacif.com.ar



WIRTGEN

/

VÖGELE

/

HAMM

/

KLEEMANN

/

CIBER

IFAT BRASIL 2027: EXPANSIÓN, INNOVACIÓN Y MÁS NEGOCIOS PARA LA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL DE AMÉRICA LATINA

TRAS UNA EDICIÓN RÉCORD QUE CONSOLIDÓ SU LIDERAZGO REGIONAL, IFAT BRASIL SE PREPARA PARA 2027 CON NUEVA SEDE, MAYOR SUPERFICIE, EXPANSIÓN INTERNACIONAL Y UNA AGENDA TÉCNICA REFORZADA, EN UN CONTEXTO DE CRECIMIENTO SOSTENIDO DE LAS INVERSIONES EN SANEAMIENTO, GESTIÓN HÍDRICA, DRENAJE URBANO Y VALORIZACIÓN DE RESIDUOS, SECTORES CADA VEZ MÁS ESTRATÉGICOS PARA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA.

El sector de las tecnologías ambientales y la infraestructura sanitaria regional tendrá una nueva cita de relevancia internacional con la tercera edición de IFAT Brasil, prevista para el 23 al 25 de junio de 2027 en São Paulo, donde el evento buscará consolidar su posicionamiento como la principal plataforma latinoamericana para la exhibición de soluciones vinculadas al agua, el alcantarillado, el drenaje, el saneamiento integral, la gestión de residuos y la recuperación energética.

Organizada por Messe München do Brasil, filial del grupo ferial alemán con amplia trayectoria en exposiciones industriales y tecnológicas, la feria se trasladará al complejo Expo Center Norte, una sede de mayor capacidad logística que permitirá acompañar el crecimiento sostenido del evento y ofrecer

mejores condiciones operativas para expositores, delegaciones internacionales y visitantes profesionales.

La decisión de mudar la sede responde tanto al incremento en la demanda de espacios expositivos como al objetivo de reforzar el perfil internacional del encuentro, en una etapa donde el mercado brasileño del saneamiento y la infraestructura ambiental se encuentra en plena expansión y atrayendo inversiones públicas y privadas de gran escala.

UNA FERIA QUE ACOMPAÑA EL CRECIMIENTO DEL SECTOR AMBIENTAL

En los últimos años, el desarrollo del saneamiento y la gestión ambiental se ha convertido en uno de los ejes centrales de la planificación territorial en Brasil y en buena parte de América Latina. La necesidad de ampliar redes de agua po-

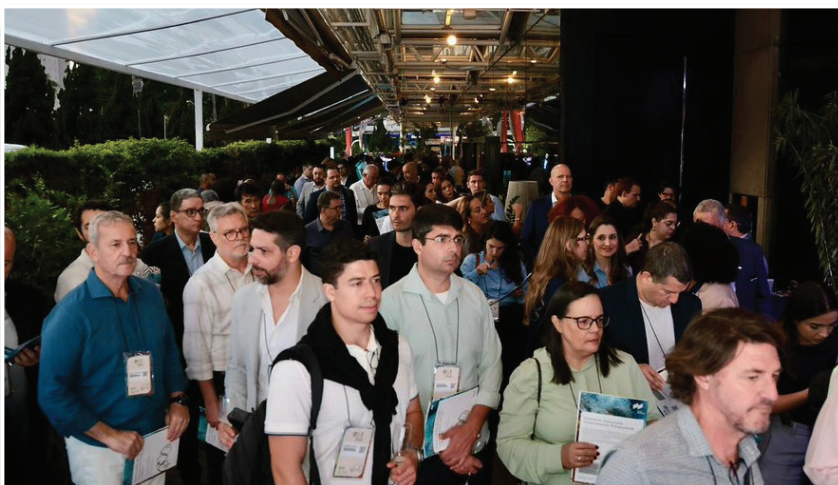
table, modernizar sistemas cloacales, ejecutar obras de drenaje urbano resiliente y mejorar la gestión de residuos sólidos impulsa una demanda creciente de soluciones tecnológicas, ingeniería especializada y equipamiento.

En ese escenario, IFAT Brasil ha logrado posicionarse como un nodo estratégico de articulación entre fabricantes, empresas de ingeniería, operadores de servicios públicos, organismos de financiamiento y autoridades gubernamentales.

La edición 2025 representó un salto cualitativo en esta consolidación. Con 22.000 metros cuadrados de superficie, el evento registró un crecimiento cercano al 96% respecto de su primera edición y reunió a 230 expositores junto a 262 marcas provenientes de 14 países. El encuentro convocó además a 20.000 visitantes profesionales de los 26 estados brasileños y de 34 países, lo que confirmó su alcance internacional y su capacidad para atraer decisores técnicos, compradores institucionales, especialistas en infraestructura y responsables de proyectos públicos.

IMPACTO ECONÓMICO Y GENERACIÓN DE NEGOCIOS

Uno de los indicadores más relevantes del evento fue el volumen de operaciones comerciales generadas. Según datos de la organización, durante los tres días de feria se concretaron negocios por aproximadamente mil millones de reales, cifra que refleja la magnitud del mercado ambiental brasileño y la



IFAT Brasil se prepara para 2027 con nueva sede, mayor superficie y expansión internacional.

importancia de la exposición como ámbito de negociación directa.

Este volumen incluye acuerdos de provisión tecnológica, contratos de ingeniería, representación de marcas, incorporación de equipamiento, alianzas estratégicas y desarrollo de proyectos conjuntos.

El desempeño digital también acompañó esta expansión, con más de 900.000 visitas al sitio web oficial, lo que evidencia el interés del sector antes, durante y después del evento, así como la creciente utilización de plataformas híbridas para la promoción comercial y el intercambio técnico.

ALTA SATISFACCIÓN EMPRESARIAL Y PERFIL PROFESIONAL DEL PÚBLICO

Los resultados de evaluación posteriores a la feria mostraron niveles de satisfacción particularmente elevados.

Entre los expositores, el 92% manifestó que recomendaría participar, el 96% valoró positivamente la presencia internacional y el 100% confirmó haber generado oportunidades comerciales.

Por su parte, el 70% destacó la calidad técnica del público visitante, un dato clave para eventos especializados donde la presencia de decisores profesionales resulta determinante.

Desde el lado de los visitantes, el 95% declaró haber realizado negocios, el 97% asistió con el objetivo de identificar nuevos proveedores o tecnologías, y el 70% anticipó su intención de regresar en la próxima edición.

Estos indicadores refuerzan el posicionamiento del evento como una herramienta concreta de desarrollo sectorial más que una simple exposición institucional.

EL SANEAMIENTO COMO POLÍTICA ECONÓMICA ESTRUCTURAL

El crecimiento del sector ambiental brasileño está fuertemente vinculado a reformas estructurales y a la expansión de inversiones en infraestructura.

Estudios económicos recientes señalan que el nuevo marco regulatorio del saneamiento ya figura entre las reformas con mayor impacto real sobre la economía del país, con una contribución estimada cercana al 0,5% del Producto Interno Bruto.

En paralelo, la inversión total en infraestructura muestra una recuperación progresiva, pasando del 1,52% del PIB en 2020 al 1,83% en 2024, con proyección cercana al 1,87% para 2025.

Dentro de este escenario, el saneamiento emerge como uno de los sectores de crecimiento más acelerado, con inversiones anuales cercanas al 0,3% del PIB.

Este volumen de inversión impulsa la necesidad de innovación tecnológica, modernización de redes, incorporación de soluciones digitales de monitoreo, ampliación de plantas de tratamiento, implementación de sistemas de drenaje inteligente y desarrollo de proyectos de valorización energética de residuos.

ESPACIOS TÉCNICOS Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO

Uno de los rasgos distintivos de IFAT Brasil ha sido su fuerte orientación hacia la formación técnica y el intercambio profesional.

La edición anterior incluyó 79 horas de contenidos técnicos gratuitos y más de 200 especialistas nacionales e internacionales, lo que implicó un incremento del 64% respecto de la edición previa.

Para 2027, la organización prevé mantener los espacios temáticos que estructuran la experiencia profesional del evento.

Entre ellos se destacan:

- Escenario Azul, enfocado en soluciones de agua, alcantarillado y drenaje urbano
- Escenario Naranja, orientado a gestión de residuos, recuperación energética y economía circular
- Arena de Innovación y Startups, destinada a nuevas tecnologías emergentes
- Salón de Soluciones, concebido como área de demostración aplicada

The graphic features the VAVA logo at the top, followed by the text 'INGENIERIA EN SEÑALIZACIÓN VIAL' and 'MARCAMOS EL CAMINO'. Below this, there is an aerial view of a city street with various traffic signs and markings. At the bottom, there are four circular icons representing different services: 'Señalización Vertical' (vertical sign), 'Demarcación Horizontal' (horizontal marking), 'Hidrofresado' (hydroblasting), and 'Intervención Urbana' (urban intervention). The bottom of the graphic includes the website 'www.vava.com.ar' and the email 'comercial@vava.com.ar'.



IFAT Brasil está prevista para el 23 al 25 de junio de 2027 en São Paulo.



La edición 2027 buscará además profundizar la internacionalización del evento.

A estos sectores se sumarán nuevas actividades interactivas, presentaciones de casos reales, demostraciones operativas y espacios de networking profesional.

EXPANSIÓN INTERNACIONAL Y COOPERACIÓN REGIONAL

La edición 2027 buscará además profundizar la internacionalización del evento, ampliando la participación de fabricantes europeos, asiáticos y norteamericanos, así como la presencia de delegaciones gubernamentales latinoamericanas.

El objetivo es consolidar la feria como un punto de encuentro continental para el intercambio de experiencias en materia de planificación hídrica, tratamiento de residuos, adaptación climática, infraestructura resiliente y transición hacia modelos de economía baja en carbono.

En este sentido, la feria no sólo funciona como espacio comercial, sino también como ámbito de cooperación técnica entre países que enfrentan desafíos similares en materia de urbanización, crecimiento poblacional y presión sobre recursos naturales.

PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL Y REUNIÓN VIRTUAL

Como parte del proceso de preparación de la nueva edición, la organización realizará una reunión virtual de lanzamiento destinada a medios especializados, actores del sector, empresas y entidades interesadas.

El encuentro contará con la participación del CEO Rolf Pickert y la gerente de proyectos Marina Roque, quienes presentarán las perspectivas del evento, las novedades previstas y las oportunidades de participación.

La videoconferencia se realizará el 13 de noviembre a las 14:00 (hora de Brasil) con una duración aproximada de treinta minutos. Los interesados deberán confirmar su participación mediante el equipo de comunicación correspondiente para recibir el enlace de acceso.

UNA PLATAFORMA CLAVE PARA EL FUTURO DE LA INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE

Desde su creación, IFAT Brasil se propone impulsar el mercado de tecnologías ambientales en Brasil y Latinoamérica, integrando en un mismo ámbito soluciones vinculadas a gestión del agua, saneamiento urbano, drenaje hidráulico, tratamiento de residuos, recuperación energética, monitoreo ambiental y economía circular.

En un contexto global marcado por la necesidad de adaptación climática, eficiencia en el uso de recursos y expansión de infraestructura sostenible, la edición 2027 se proyecta como una instancia clave para el desarrollo del sector.

Con mayor superficie, nueva sede, agenda técnica ampliada y creciente participación internacional, la feria se consolida como uno de los principales espacios de articulación tecnológica, institucional y comercial del continente, acompañando la transformación del sector ambiental hacia modelos más eficientes, resilientes y sustentables.

Hay un amarillo que acepta cualquier desafío.

El Amarillo John Deere marca
la diferencia donde pasa. Con él,
SIEMPRE ESTÁS EN ACCIÓN.

Soluciones para Construcción John Deere
Entre tantos amarillos, elige el diferente.



JOHN DEERE

PATAGONIA
MAQUINARIAS

Rio Grande, Tierra del fuego
Ruta Nac. N° 3 km 2815
Comodoro Rivadavia, Chubut
Manuel de Arburúa 3175

HUNDIMIENTO MECANIZADO DE POZOS Y CONSTRUCCIÓN DE PASOS SUPERIORES EN PROYECTOS DE TÚNELES

Las soluciones mecanizadas para la construcción de pozos y pasos superiores en proyectos de túneles son vitales para aplicaciones urbanas, ya que garantizan la seguridad y la flexibilidad en el sitio, al tiempo que minimizan las emisiones de ruido y mejoran la sostenibilidad. En cuanto a los pozos, la tecnología de hundimiento vertical de pozos (VSM) es un enfoque mecanizado para superar condiciones de suelo mixto desafiantes con niveles freáticos altos, y los límites de seguridad o económicos de los métodos convencionales. Las soluciones mecanizadas también son cruciales para construir pasos superiores bajo alta presión de agua subterránea, esenciales para la seguridad en túneles de tráfico de doble tubo. El microtunelado con lodo garantiza un avance seguro con soporte controlado del frente y equipo a medida para el respectivo diámetro del túnel principal en los lados de lanzamiento y recepción.

INTRODUCCIÓN

En los proyectos de túneles, particularmente en entornos urbanos, la construcción de pozos y pasos superiores presenta desafíos significativos, especialmente en condiciones de suelo mixto y bajo alta presión de agua subterránea. Los métodos convencionales, como la congelación del terreno, a menudo implican procesos intensivos en mano de obra y que consumen mucho tiempo, con limitaciones en seguridad y viabilidad económica. Para abordar estos problemas, las soluciones mecanizadas son cada vez más vitales, ya que ofrecen mayor seguridad, flexibilidad y sostenibilidad, al tiempo que minimizan las emisiones de ruido y el

impacto ambiental.

Las Máquinas de Hundimiento Vertical de Pozos (VSM) representan un enfoque mecanizado innovador para construir pozos en entornos geológicos desafiantes, superando las limitaciones de los métodos tradicionales. De manera similar, las soluciones mecanizadas, como el microtunelado con lodo, son esenciales para la construcción de pasos superiores en túneles de tráfico de doble tubo bajo alta presión de agua subterránea. Estas tecnologías permiten una excavación precisa y controlada con equipos diseñados a medida para el diámetro específico del túnel, lo que garantiza una ejecución segura y eficiente del proyecto.

CONSTRUCCIÓN MECANIZADA DE PASOS SUPERIORES

Con la creciente demanda y los estándares de seguridad más altos, se requerirán más pasos superiores en túneles de carretera y ferrocarril en el futuro. Existen varios enfoques para fines de rescate. Para una disposición de túnel doble, una aplicación típica en discusión es la provisión de pasos superiores para conectar túneles paralelos, ya sea en construcción nueva o en túneles existentes ya en operación. Aparte de la conexión entre dos túneles, la conexión de un pozo y un túnel es otro concepto para salidas de emergencia, a

menudo utilizado para túneles de doble vía de tren y metro o túneles de tráfico. Los pasos superiores también pueden desempeñar un papel donde los colectores de aguas residuales tienen que conectarse para extender esquemas existentes o para conectar nuevos interceptores al sistema existente.

El enfoque general para conectar dos estructuras subterráneas mediante un paso superior no es nuevo. El enfoque técnico es muy similar al de la perforación por empuje de tuberías estándar, donde dos pozos sirven como estructuras de lanzamiento y recepción para el equipo de tunelación. La Figura 1 ofrece una visión general de los diferentes conceptos de pasos superiores utilizando el enfoque de empuje de tuberías.

El principal beneficio de un enfoque completamente mecanizado para la construcción de pasos superiores es el concepto integrado para la excavación y el revestimiento final al mismo tiempo. En el pasado, los métodos mecanizados a veces se han utilizado para la excavación de pasos superiores; sin embargo, el revestimiento se ha realizado con métodos convencionales.

Conceptos de máquinas tuneladoras

En general, el empuje de tuberías en combinación con una Tuneladora de Lodo (TBM) es la solución más versátil para la construcción mecanizada de

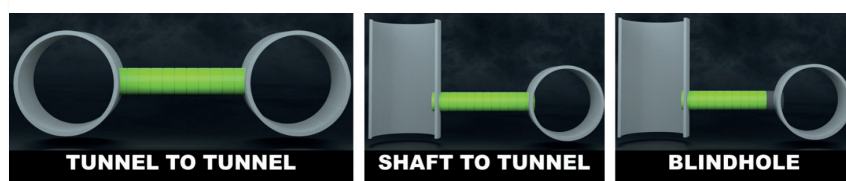


Figura 1 Diferentes conceptos de pasos superiores

pasos superiores, ya que es adecuada para una gran variedad de condiciones del terreno y puede manejar mejor las altas presiones del agua subterránea. Las llamadas máquinas AVN son máquinas de microtunelación cerradas de frente completo con un circuito hidráulico de lodo para soporte del frente y eliminación del suelo, que requiere una planta de separación en superficie. Un triturador cónico dentro de la cámara de excavación puede triturar guijarros, cantos rodados y otros obstáculos hasta un tamaño de grano transportable durante la tunelación y el avance. Para trabajar bajo presión de agua, un sello de lanzamiento y un freno de tubería son importantes y deben considerarse en cuanto al espacio de trabajo disponible. Se ha desarrollado en el pasado un diseño de equipo muy compacto para una configuración de lanzamiento y recepción en túneles, que incluso pueden estar en construcción o ser de diámetro pequeño.

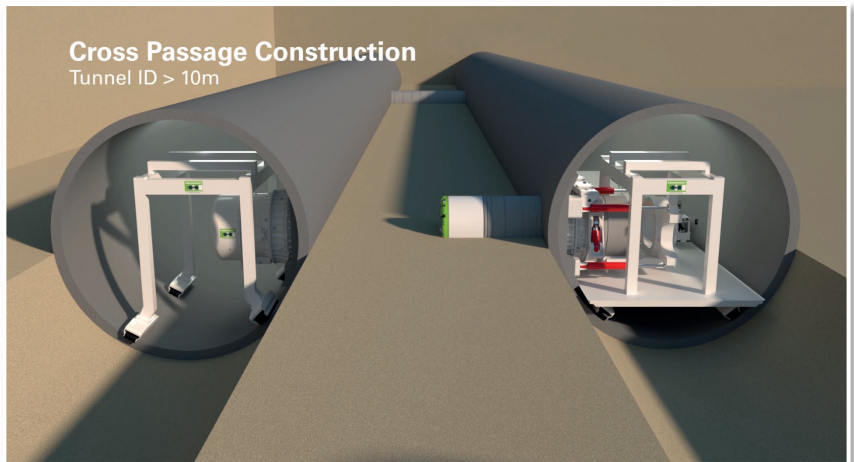


Figura 2 Configuración de equipo ejemplar para la construcción de un paso superior con AVN3000 MTBM

Sin embargo, se pueden considerar otros conceptos de TBM, de acuerdo con las condiciones del terreno investigadas, los requisitos específicos del proyecto y las consideraciones económicas. Como ejemplo, el tipo de máquina de frente parcial permite la implementación de secciones transversales circulares y no circulares. Para la

excavación de pasos superiores rectangulares específicos para cruces peatonales, se diseñó una adaptación de una máquina de frente abierto, la llamada MH Box.

Criterios de diseño de pasos superiores para la selección de TBM
Para elegir el concepto de TBM más efi-



www.herrenknecht.com

	Excavation (Excavation tools)	Face Support	Soil conveyance	
Slurry Shields AVN AVND Mixshields	Full-face (Cutting wheel design according to soil conditions)	Cutting wheel / Slurry support (optional air pressure)	Slurry circuit	
Earth Pressure Balance Shields (EPB)	Full-face (Cutting wheel design according to soil conditions)	Cutting wheel / Earth pressure	Screw conveyor Muck skip / tunnel belt conveyor	
Partial-face machines (MH/MHSM)	Partial-face (Excavator/Roadheader)	Mechanical	Belt conveyor Muck skip / tunnel belt conveyor	
Shielded Rock TBMs	Full-face (Hard rock cutting wheel)	Cutting wheel / Mechanical	Belt conveyor Muck skip / tunnel belt conveyor	

Figura 3: Descripción general de los tipos de TBM y sus características

ciente para el enfoque mecanizado, se deben analizar los siguientes criterios. Una geometría de túnel circular es típicamente preferida por su facilidad de sellado y optimización del espacio, particularmente en terreno con agua. El equipo del paso superior debe posicionarse cuidadosamente para evitar reducir el espacio de trabajo en el túnel principal. El proceso de construcción debe minimizar la interrupción de las operaciones del túnel principal, siendo las soluciones ciegas o sin salida con TBM retráctil el caso extremo para garantizar la continuidad. Las condiciones geológicas e hidrogeológicas dictan la tecnología y el concepto de TBM, respectivamente. Las adaptaciones estructurales, como modificaciones de refuerzo y sellos, son necesarias para acomodar la construcción del paso superior. Las limitaciones de espacio requieren que los pasos superiores sean tan grandes como sea necesario pero lo más pequeños posible, típicamente de 2,5 a 4 metros de diámetro. La clarificación temprana de las condiciones específicas del proyecto es crítica para definir el enfoque técnico y planificar una solución mecanizada.

Proyecto de referencia: Tuen Mun – Chek Lap Kok Link, Hong Kong

El importante proyecto Tuen Mun – Chek Lap Kok Link en Hong Kong conecta el aeropuerto con el distrito de la ciudad de Tuen Mun a través de un gigantesco túnel de carretera de doble tubo bajo el mar. Los altos requisitos de seguridad para el tráfico de vehículos exigen pasos superiores a intervalos regulares como túneles de escape y res-

cate entre los tubos del túnel. Construir tales pasos superiores bajo presión de agua es muy complejo y costoso de realizar, por ejemplo, utilizando tecnologías de congelación. Es por eso que la probada tecnología AVN (AVN3000, OD 3605mm) se desarrolló aún más para la construcción mecanizada de pasos superiores durante los trabajos en curso en los túneles principales. La TBM más grande del mundo, una Tuneladora de Escudo Mixto Herrenknecht (Ø 17,6 m) y dos Tuneladoras de Escudo Mixto (Ø 13,95 m) han construido el gigantesco túnel de carretera de doble tubo. Con una longitud de unos 5 kilómetros cada uno, el Tuen Mun – Chek Lap Kok Link conecta el aeropuerto internacional y el Hong Kong-Zhuhai-Macao con el continente al norte, cruzando bajo una rama del Delta del Río Pearl a profundidades de hasta 50 metros. Desde el pozo de lanzamiento norte, el gigante Mixshield récord mundial primero condujo una sección de 650 metros de largo con el diámetro mayor. Luego, la TBM se redujo a un diámetro de 14 metros para el resto de la distancia de tunelación hacia el aeropuerto. Debido a la necesidad de construir 46 pasos superiores en condiciones ex-

tremadamente difíciles y con un cronograma muy ajustado, Herrenknecht y la Unión Temporal Dragages-Bouygues desarrollaron conjuntamente un concepto para las dos TBMs de paso superior especialmente diseñadas AVN3000. Además, se diseñaron estructuras especiales de lanzamiento y recepción. Estas permiten el empuje de tuberías directamente desde uno de los grandes tubos del túnel, mientras que todos los procesos logísticos para las TBMs de gran diámetro pueden continuar simultáneamente. Para la finalización de los pasos superiores de hasta 13 metros de longitud cada uno, se han utilizado dos juegos completos de equipos para cumplir con el ajustado cronograma. Dado que la logística en ambos túneles de gran diámetro tuvo que ser considerada para asegurar que la excavación de los túneles pudiera continuar simultáneamente con la construcción de los pasos superiores, el espacio disponible para el equipo de paso superior está muy restringido. Por lo tanto, se requirió un diseño muy compacto de la máquina y la estructura de lanzamiento.

En el lado de lanzamiento, se utilizó un remolque de empuje con una grúa pórtico móvil para permitir un rápido reposicionamiento del equipo para la construcción del siguiente paso superior. Debido a la presión del agua subterránea circundante de 5,5 bar, se diseñó un procedimiento seguro de lanzamiento y avance. Mientras que un sello de lanzamiento especial con sello de emergencia está instalado en el lado de lanzamiento, el avance seguro hacia el “túnel objetivo” se aseguró utilizando una construcción de cápsula de recepción, que se puede ver en la Figura 6.

Design criteria for cross passages	
Geometry	<ul style="list-style-type: none"> • Shape (circular – rectangular) • Dimensions, cross section • Length • Position to tunnel axis
Construction Process	Cross passage construction <ul style="list-style-type: none"> • During tunnel excavation • During tunnel operation • As blind hole (machine retraction)
Geology Hydrology	<ul style="list-style-type: none"> • Ground stability • Ground water level

Tabla 4: Criterios de diseño de pasos superiores para la selección de TBM
Criterios de diseño para pasos superiores

El rendimiento promedio para la construcción de un paso superior en el proyecto TM-CLK fue de 20 días, abarcando todo el ciclo de avance, incluido el montaje, avance, desmontaje y transporte del equipo dentro del túnel. En un proyecto similar posterior de paso superior, este rendimiento incluso se ha mejorado significativamente.

HUNDIMIENTO MECANIZADO DE POZOS CON VSM

Casi todos los proyectos de túneles requieren pozos, ya sea como pozos de lanzamiento y recepción para el proceso de tunelación o para inspección, ventilación y fines de rescate. Además, se observa una tendencia actual hacia instalaciones de infraestructura a profundidades crecientes. Esto es impulsado, entre otras cosas, por proyectos de construcción de alcantarillado profundo que buscan evitar estaciones de bombeo, así como por la necesidad de construir nuevas instalaciones debajo de infraestructuras existentes. Nuestro artículo analiza los beneficios de la tecnología de hundimiento mecanizado de pozos y presenta una selección de referencias mundiales de una variedad de proyectos de túneles.

La Máquina de Hundimiento Vertical de Pozos (VSM) fue desarrollada originalmente por Herrenknecht para la construcción mecanizada de pozos de lanzamiento y recepción profundos para microtunelación. Después de comenzar el diseño y las pruebas a principios de 2004, el primer conjunto de equipos entró en funcionamiento en Kuwait y Arabia Saudita en 2006. El concepto de la máquina, controlado completamente a distancia desde la superficie, así como su implementación en el sitio demostró ser una solución eficiente desde el principio para la construcción segura y rápida de pozos, especialmente en entornos urbanos difíciles sin bajar el nivel freático.

Beneficios de la tecnología de hundimiento mecanizado de pozos

El enfoque mecanizado supera los principales desafíos asociados con el hundimiento de pozos. Las estructuras

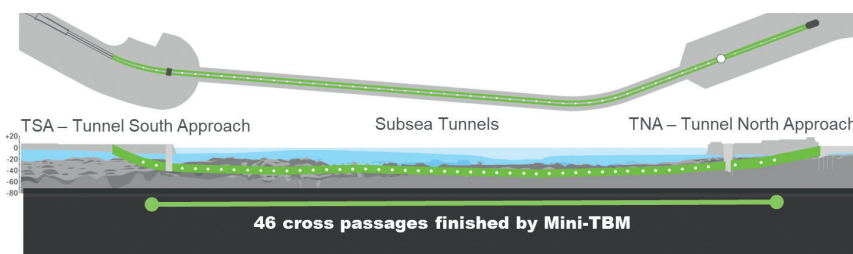


Figura 4: Túneles de carretera de doble tubo y ubicación de los pasos superiores a lo largo de la ruta del túnel

de pozos en entornos urbanos exigen condiciones de trabajo seguras para los edificios circundantes y el medio ambiente, especialmente en cuanto a posibles asentamientos del terreno. Existe una mayor necesidad de evitar el descenso del agua subterránea durante el período de construcción para evitar el asentamiento asociado, que puede afectar a un área amplia. Las empresas de construcción de pozos profundos a menudo encuentran condiciones geológicas difíciles, como alta presión de agua subterránea combinada con capas de material duro y blando. Además, los pozos profundos necesitan atención especial para la seguridad del personal operativo.

Beneficios de costo y tiempo

La excavación y construcción de anillos simultáneos facilitan altas tasas de avance y una duración total del proyecto más corta. Al mismo tiempo, el rendimiento continuo garantiza una alta fiabilidad de planificación para todas las partes interesadas. El revestimiento del pozo consiste en segmentos prefabricados o concreto colocado en el lugar. Dado que la instalación del revestimiento se completa en la superficie, se puede lograr una instalación de alta calidad, lo que conduce a una mayor precisión de la estructura general del pozo. En la mayoría de los casos, no se requiere un revestimiento secundario que consuma mucho tiempo, lo que resulta en un grosor de pared reducido del pozo y, por lo tanto, en menos excavación de suelo.

La posibilidad de combinar los dos métodos de revestimiento proporciona

la flexibilidad de tener la mejor configuración estructural y funcional a diferentes profundidades. Esta característica permite una mayor eficiencia desde el punto de vista técnico y económico de los proyectos. Además, los diversos tipos de máquinas VSM son muy flexibles, ya que su diámetro de excavación se puede ajustar dentro de un rango específico. Una VSM12000, por ejemplo, puede cubrir un rango de diámetro interior de pozo de 7 metros a 12 metros y, por lo tanto, es una inversión única para múltiples opciones de uso en varios diámetros.

Beneficios de seguridad en la construcción y ocupacional

Dado que el nivel de agua en el pozo se mantiene cerca del nivel freático fuera del pozo, se evita el flujo de agua que, de otro modo, podría causar movimiento del terreno y provocar un alto riesgo de asentamiento. La máquina VSM opera por debajo de la tabla de agua subterránea, incluso con una alta presión hidrostática, y en suelo heterogéneo y roca dura con resistencias a la compresión de hasta 140 MPa en capas intermedias.

Todas las instalaciones, incluido el montaje del revestimiento, se controlan a distancia desde la superficie. Ningún personal tiene que entrar al pozo hasta que haya alcanzado la profundidad final y esté completamente asegurado. En general, el hundimiento mecanizado de pozos requiere menos personal y maquinaria en el sitio, lo que conduce a una exposición al riesgo minimizada.



Figura 5: Recuperación de la AVN 3000 en el túnel, después del avance en la campaña de recepción. Criterios de diseño para pasos superiores

Beneficios ambientales

Las medidas para el descenso del nivel freático no son necesarias, ya que el concepto de la máquina VSM está diseñado para operar bajo el nivel freático. Dado que la tecnología mecanizada aplica un alto grado de precisión en la construcción del pozo, el grosor del revestimiento del pozo puede reducirse al mínimo, lo que reduce la cantidad de suelo excavado y, por lo tanto, los costos de construcción.

Componentes de la máquina VSM

La VSM consta de dos componentes principales (Figura 7): la unidad de excavación y la unidad de descenso. La unidad de excavación corta y excava el suelo sistemáticamente y consiste en un tambor de corte unido a un brazo telescópico que permite excavar una sobre-excavación determinada. La unidad de descenso en la superficie estabiliza toda la construcción del pozo contra el hundimiento incontrolado al sostener el peso total del pozo con cables de acero y gatos hidráulicos. Cuando se completa un ciclo de excavación, el revestimiento completo se puede bajar de manera uniforme y precisa.

Un sistema de descarga de lodo elimina el suelo excavado, y una bomba de lodo sumergida se encuentra directamente en la carcasa del tambor de corte. Transporta la mezcla de agua y suelo a través de una línea de lodo a una planta de separación en la superficie.

Toda la operación tiene lugar desde la superficie y es controlada por el operador desde el contenedor de control en la superficie. Todas las funciones de la máquina se controlan de forma remota sin la necesidad de ver el fondo del pozo o la máquina. El suministro de energía para la VSM sumergida está asegurado por la cadena portacables. Después de alcanzar su profundidad final, la VSM es levantada del pozo por los cabrestantes de recuperación y la grúa de la obra.

Disposición de la obra en condiciones urbanas

Dependiendo de las condiciones de espacio en el sitio, el equipo puede posicionarse de manera flexible para adaptarse a las circunstancias locales (Figura 8). Dado que la mayoría de los sitios se encuentran en áreas urbanas muy edificadas, el acceso para la logística, por ejemplo, camiones, stock de segmentos de anillo o eliminación de suelo, es limitado. Ya existen conceptos especiales para reubicar componentes como la planta de separación para este propósito y se pueden discutir si es necesario.

Instalación del equipo de hundimiento de pozos

La unidad de excavación llega al sitio en tres partes: el brazo telescópico con el tambor de corte, el cuerpo principal de la máquina y las partes del adapta-

dor al diámetro interno requerido del pozo. La unidad de descenso consiste en los gatos de cable y los cables de acero enrollados en un tambor. El número de cables depende del peso total previsto del pozo, incluido el peso de la máquina y las fuerzas estimadas de flotación y fricción. Los gatos de cable se atornillan a la cimentación del anillo con pernos de anclaje. Viniendo del tambor de cable, los cables se alimentan a través del gato, se bajan a través del anillo exterior de la pared del pozo y se conectan al filo de corte. Cuando todos los gatos de cable están instalados y conectados al filo de corte, los cables se pueden tensar y soportar las cargas.

Ahora, la unidad de excavación preensamblada se puede levantar a la sección de inicio. La VSM se asegura mediante pernos de bloqueo activados hidráulicamente. Cuando la VSM está en su lugar, se instalan los cabrestantes de recuperación y se conectan a los tres brazos de la máquina. Los cabrestantes de recuperación se utilizan para recuperar la VSM para el mantenimiento requerido o para la recuperación final de la máquina.

A continuación, se instala la torre de la cadena portacables y la unidad de excavación se conecta al suministro hidráulico y eléctrico, así como a las líneas de alimentación y descarga. La torre de la cadena portacables con su cabrestante tiene conexiones atornilladas para un fácil montaje. Como paso final, se realizan todas las conexiones eléctricas e hidráulicas, y el equipo ahora está listo para operar. Antes de comenzar la excavación, se requiere una calibración de la VSM en referencia a la alineación proyectada del pozo para garantizar la acción precisa del brazo de corte.

El procedimiento de hundimiento del pozo

La excavación se controla completamente de forma remota desde la cabina del operador en la superficie. Los datos almacenados, junto con la posición

del brazo de corte, se muestran en una pantalla gráfica, dando al operador control total sobre el proceso de excavación y hundimiento. El brazo de corte se mueve radialmente desde el centro hacia el exterior del pozo con una extensión telescópica adicional. Con una rotación de $\pm 190^\circ$, el brazo de corte cubre toda la sección transversal del pozo. La velocidad de corte y el movimiento del brazo pueden variarse para lograr la mejor tasa de excavación.

Durante el proceso de excavación y hundimiento, el pozo se mantiene lleno de agua para equilibrar el nivel de la tabla de agua subterránea en la geología circundante. El tambor de corte corta y tritura el material hasta un tamaño granular que puede ser manejado por las bombas (capacidad de bomba hasta $400 \text{ m}^3/\text{h}$). Un circuito de lodo transporta el material excavado desde el pozo a una planta de separación en la superficie.

La unidad de excavación puede operar en tres opciones diferentes de sobre-excavación. El respectivo anillo debe estabilizarse con una suspensión de bentonita-agua en condiciones de terreno blando. Además, cada segmento puede equiparse con boquillas de bentonita para lubricación, que también pueden usarse posteriormente para inyectar lechada en el anillo. Dentro de la instalación estándar, la lubricación con bentonita solo se instala en la sección de inicio del pozo.

A diferencia del procedimiento de tunelación horizontal, la excavación y la construcción de anillos tienen lugar simultáneamente. Por lo tanto, las unidades de descenso sostienen la estructura del pozo ya ensamblada en su lugar hasta que se complete el ciclo de excavación posterior. Luego, la estructura del pozo se baja a la siguiente posición y la excavación puede comenzar nuevamente. La estabilización del anillo, junto con el hundimiento controlado del pozo por las unidades de descenso, minimiza los riesgos de asentamiento.

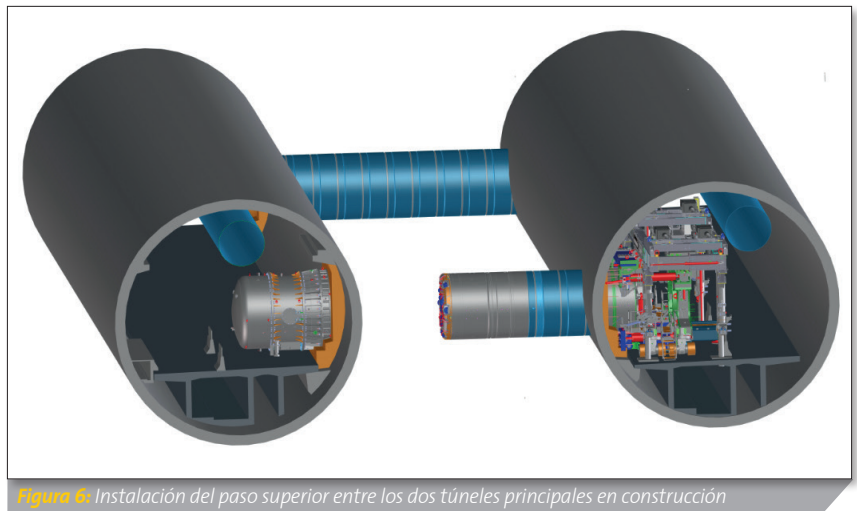


Figura 6: Instalación del paso superior entre los dos túneles principales en construcción

Revestimiento del pozo

En la mayoría de los casos, el revestimiento del pozo consiste en segmentos de concreto prefabricados instalados en la superficie. Esta llamada construcción de anillos es comparable al revestimiento segmentado en tunelación. El anillo se construye en la superficie con la ayuda de una grúa. El número de segmentos depende del diámetro del pozo. El trabajo de construcción de anillos incluye la conexión adecuada de los anillos mediante anclajes y pernos, que se pueden manejar desde fuera del pozo. El proceso de excavación no se ve afectado por el proceso de construcción de anillos. Esto aumenta significativamente el rendimiento del hundimiento del pozo.

Alternativamente, el colado de concreto en el lugar para las paredes del pozo es otra solución, especialmente para diámetros de pozo más grandes donde el manejo de segmentos se vuelve más difícil. En este caso, el progreso de los trabajos de construcción del pozo se ralentiza por el tiempo necesario para construir el encofrado y el tiempo de fraguado de la estructura de concreto. El beneficio del colado en el lugar es la estructura “continua” sin juntas y la posibilidad de integrar estructuras completas de entrada y salida, por ejemplo, para actividades de microtunelación en las paredes del pozo.

Como se mencionó anteriormente, existe la posibilidad de combinar los

dos métodos de revestimiento, lo que permite tener la mejor configuración estructural y funcional a diferentes profundidades dentro de un mismo pozo.

Finalización del pozo

Después de alcanzar la profundidad requerida del pozo, se debe instalar el tapón de fondo. Por lo general, la VSM se utiliza para excavar la sobre-excavación requerida para crear espacio adicional para el tapón de fondo. Cuando se realiza esta excavación final, la VSM se puede desconectar automáticamente, recuperar por los cabrestantes de recuperación y levantar a la superficie y luego fuera del pozo con una grúa. El tapón de fondo se cuela con concreto submarino. En un siguiente paso, el anillo del pozo se inyecta con lechada a través de las líneas de lubricación para estabilizar y anclar el pozo al terreno circundante. Finalmente, el agua del pozo se puede bombear y el pozo está completo. Ahora es posible el acceso del personal.

REFERENCIAS DE VSM EN PROYECTOS DE TÚNELES

Girona, España

Una de las primeras aplicaciones de VSM en proyectos de túneles de tráfico fue la construcción de cuatro pozos en Girona en 2010. Para el enlace ferroviario de alta velocidad desde Barcelona a la frontera francesa, un total de cuatro pozos fueron construidos en Girona por una VSM de Herrenknecht como pozos

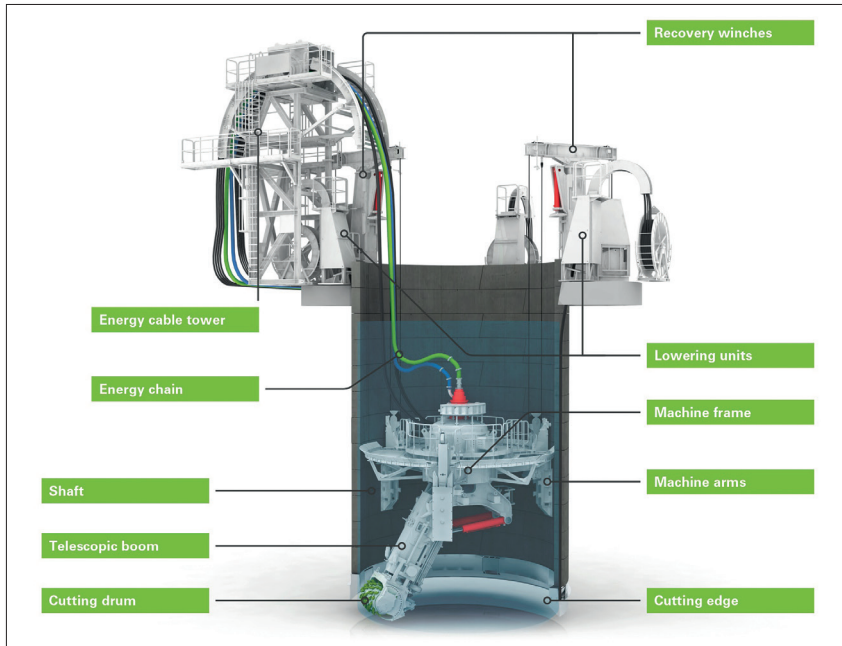


Figura 7 Componentes del equipo VSM

de estabilización del terreno antes de los trabajos de tunelación (4 pozos, DI 5.250 mm, profundidad 20 m).

Condiciones del suelo

La diversidad de las capas geológicas en este proyecto, desde arena con piedras pasando por detritus hasta cantos rodados o incluso arcilla, además de la presencia de agua subterránea, generó una falta de verdadera estabilidad del terreno en el centro de la ciudad de Girona. Este hecho permitió la implementación solo de grúas pequeñas y ligeras en el área de la obra. Por esta razón, el uso de la tecnología VSM fue favorable para este proyecto, ya que reduce el riesgo de cualquier asentamiento por su capacidad de construir la pared del pozo simultáneamente al proceso de excavación y perforación.

Huella de la obra

Otro desafío en Girona fue el espacio muy reducido disponible en el centro de la ciudad para las instalaciones del sitio. En algunos lugares, la distancia a los edificios adyacentes era de solo 1,50 metros. Esto, en combinación con las difíciles condiciones del terreno, creó la necesidad de implementar un procedimiento logístico completamente nuevo para el montaje y desmontaje del siste-

ma VSM. Los componentes principales del equipo se entregaron justo a tiempo y se ensamblaron directamente en la sección de inicio del pozo (anillo ciego). Así, se pudo evitar el uso de una grúa grande para levantar toda la máquina de una pieza y meterla en el pozo.

Como ejemplo, uno de los pozos en Girona estaba ubicado entre dos filas de casas con un espacio de solo 12 m (Figura 10). Aquí, la capacidad de la VSM para trabajar en condiciones de espacio limitado en el centro de las ciudades demostró ser un beneficio importante.

Emisiones de ruido

Otro punto importante a considerar en las obras del centro de la ciudad son las emisiones de ruido. Los componentes que crean niveles acústicos más altos son la planta de separación y el generador diésel. La flexibilidad de este equipo hace posible colocarlo a una mayor distancia de los componentes principales del sistema si es necesario, lo que lo convierte en una ventaja muy apreciada no solo por los contratistas sino también por los residentes en estas áreas.

Grand Paris Express, Francia

El Grand Paris Express es actualmen-

te el proyecto de infraestructura más grande de Europa con 200 kilómetros de vías en cuatro nuevas líneas de metro completamente automatizadas con 68 estaciones y siete centros técnicos. El área metropolitana de la capital francesa está obteniendo una red adicional de rutas diseñadas con sostenibilidad en mente, cuya tarea principal es conectar los municipios que rodean la ciudad entre sí de manera más eficiente. Desde agosto de 2018, una VSM de Herrenknecht ha estado en operación por primera vez en Francia en la Línea 15 Sur (T3C). Hasta fines de noviembre de 2019, la VSM12000 hundió cuatro pozos de emergencia y ventilación para los túneles de la Línea 15 Sur excavados por tuneladoras Herrenknecht. Los pozos tienen hasta 48 metros de profundidad con diámetros interiores entre 8,3 y 11,9 metros. Hasta ahora, el respectivo diámetro exterior de 12,8 metros es el diámetro más grande jamás instalado por tecnología VSM con segmentos de concreto prefabricados, incluso si ya existen conceptos de máquinas de mayor diámetro.

Construcción de pozos de gran diámetro

En la construcción mecanizada de pozos de gran diámetro, el uso flexible y las opciones de configuración de todos los componentes VSM es un beneficio importante de la tecnología VSM. Dentro de una superficie de obra dada en condiciones urbanas extremadamente restringidas, todos los componentes pueden organizarse de acuerdo con las condiciones de espacio disponibles, lo que permite la construcción de un pozo de gran diámetro al mismo tiempo. Sin embargo, una planificación detallada de la logística de la obra y la organización del proceso general es obligatoria antes de la llegada del equipo al sitio. Con el aumento del diámetro, la disposición del anillo y el número relacionado de segmentos deben adaptarse. Para el gran diámetro interior de 11,9 metros en París, se han utilizado seis segmentos para la construcción del revestimiento del pozo. La entrega puntual de los grandes y pesados

segmentos prefabricados requirió una planificación detallada y adaptación al progreso del hundimiento durante la construcción.

Emisiones de ruido

Además, el cliente y el contratista consideraron el nivel significativamente menor de emisiones de ruido como un beneficio decisivo adicional de la tecnología mecanizada en comparación con los métodos convencionales de construcción de pozos. Durante la construcción del pozo, los componentes principales funcionan bajo el agua y son alimentados con energía eléctrica. En lugar de utilizar generadores diésel, la energía eléctrica para la obra fue proporcionada por la red eléctrica municipal. Así, se logró una reducción considerable de las emisiones de ruido.

Movilidad

Debido a las ubicaciones en el centro de la ciudad de los diferentes sitios de construcción de pozos, se requirió una movilización y desmovilización rápida y fluida de todos los componentes VSM y una planificación logística detallada, no solo antes del inicio de la construcción del primer pozo, sino también para el desmontaje, transporte e instalación del equipo VSM en ubicaciones posteriores. Después de la finalización del pozo, el desmontaje y montaje del equipo en la siguiente ubicación tuvo lugar simultáneamente, debido a la fle-

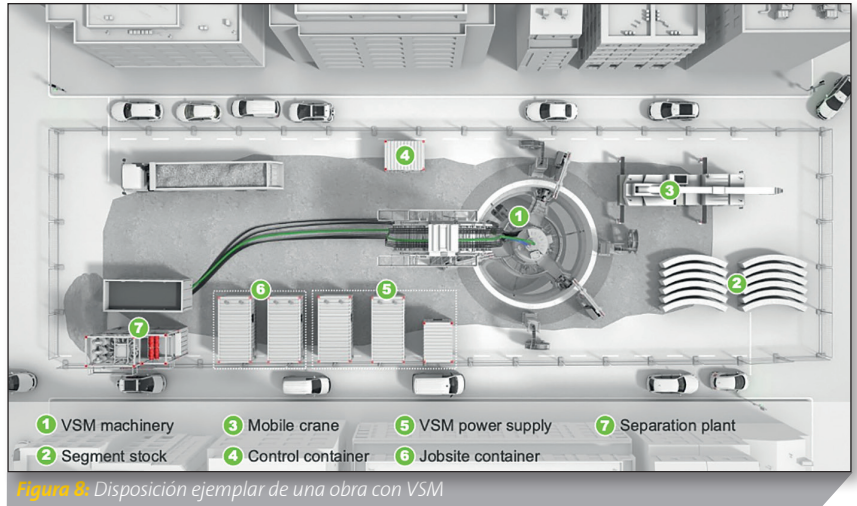


Figura 4: Disposición ejemplar de una obra con VSM

xibilidad y diseño compacto del equipo VSM. Una duración de tres semanas desde la recuperación de la máquina en un pozo hasta estar lista para perforar en la siguiente ubicación fue un rendimiento notable de la cuadrilla de obra y logística.

Condiciones del suelo

Las condiciones geológicas desafiantes con terreno cambiante desde arcilla muy cohesiva hasta piedra caliza con hasta 100 MPa de resistencia a la compresión requirieron un monitoreo continuo, adaptación de los parámetros de excavación y corrección de la posición del pozo en todo momento. Debido a la arcilla expansiva esperada, la sobre-excavación alrededor del revestimiento

del pozo tuvo que adaptarse de manera flexible para evitar que la estructura del pozo se atasque. Las herramientas de corte se han adaptado regularmente según las condiciones del terreno para lograr las mejores tasas de rendimiento. Además, se ha utilizado un sistema de boquillas de alta presión para limpiar el tambor de corte durante la excavación en condiciones de suelo pegajoso para mantener las tasas de rendimiento en un nivel alto. El diseño modular del equipo de separación proporcionó la posibilidad de adaptarse a las condiciones del suelo y del espacio en cada ubicación de pozo y al uso flexible de pantallas gruesas y finas, diferentes etapas de ciclón y centrífuga.

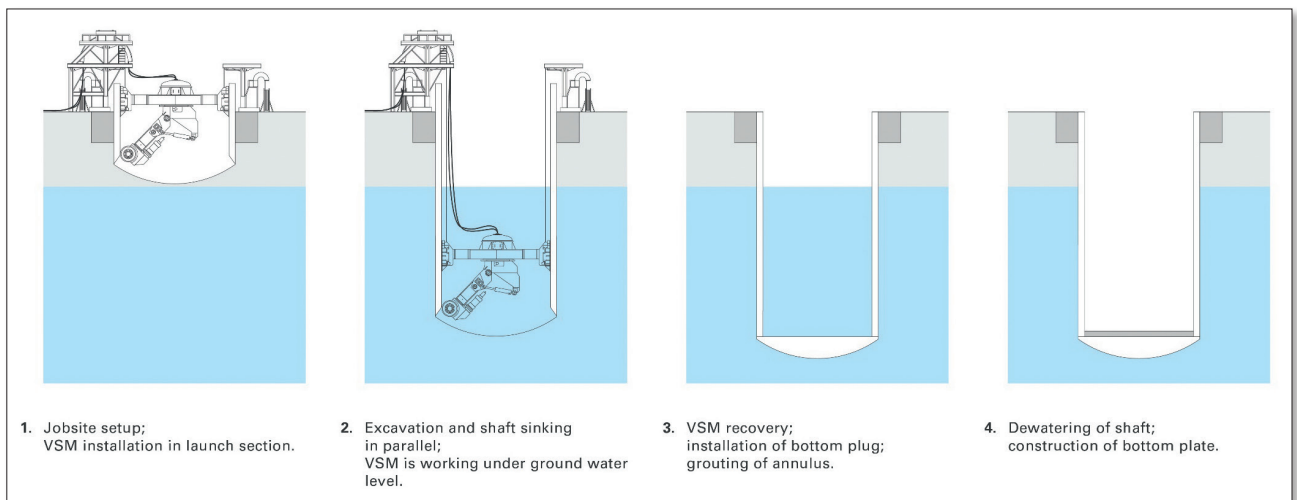


Figura 9: Pasos de instalación del hundimiento mecanizado de pozos



Figura 10a: Condiciones de espacio confinado en Girona

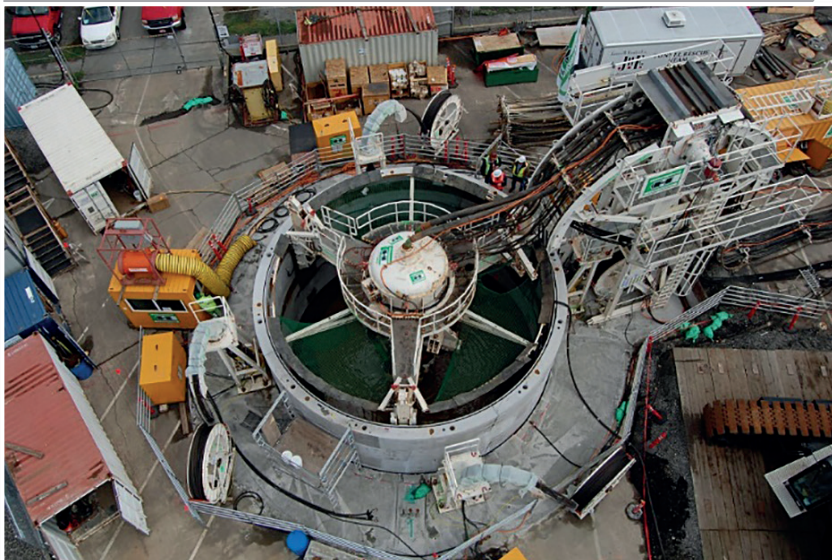


Figura 10a: Condiciones de espacio confinado en Girona

POZOS DE TUNELACIÓN CONSTRUIDOS CON VSM EN NORTEAMÉRICA Seattle, EE.UU.

La construcción del pozo de lanzamiento para la tunelación bajo Salmon Bay marcó el debut de la tecnología de hundimiento mecanizado de pozos de Herrenknecht en los EE. UU., utilizada en el “Ballard Siphon Replacement Project” en 2012. La máquina de hundimiento vertical de pozos VSM10000 es superior al hundimiento convencional de pozos en todos los aspectos materiales: mayor rendimiento y precisión, menos ruido y mejor seguridad laboral para el personal. Con un diámetro de

excavación de 9,8 metros, se hundió un pozo de 45 metros de profundidad a una tasa de hasta 2,6 metros por día. En solo 4 semanas, los trabajos de hundimiento del pozo se completaron en mayo de 2012, por debajo de la tabla de agua subterránea, que era especialmente alta aquí en la cercanía directa de Salmon Bay.

Hawái, EE.UU.

Poco tiempo después, se hundieron dos pozos grandes con un diámetro interior de 10 m en Honolulu, Hawái. Estos pozos de 36 m de profundidad se utilizarían como pozos de lanzamiento para

un proyecto de empuje de tuberías. El colado en el lugar fue el método de revestimiento preferido para manejar las fuerzas de empuje necesarias en la pared del pozo al lanzar la máquina de empuje de tuberías. Además, el refuerzo de fibra de vidrio simplificó el proceso de lanzamiento para la TBM. En Hawái, la VSM alcanzó un rendimiento diario máximo de 2,3 m y manejó con éxito una geología desafiante compuesta de basalto duro y coral, que habría sido problemática para los métodos convencionales.

CONCLUSIÓN

La tendencia actual y mundial en el entorno urbano es construir cada vez más infraestructura bajo tierra, lo que provoca una creciente demanda de construcción de túneles cada vez más profundos. En terrenos desafiantes con altos niveles freáticos y profundidades crecientes, los métodos convencionales tanto para el hundimiento de pozos como para la construcción de pasos superiores alcanzan sus límites técnicos y económicos. El enfoque mecanizado para pasos superiores es una tecnología probada, implementada con éxito en varios proyectos, incluidas condiciones desafiantes como los espacios reducidos de los túneles de Hong Kong y altas presiones de agua subterránea de hasta 5,5 bar. Mientras que los métodos convencionales como la congelación del terreno son más complejos y costosos en tales entornos, las técnicas mecanizadas ofrecen ventajas significativas en términos de seguridad, eficiencia y adaptabilidad a diversas condiciones geológicas. Con la experiencia existente y la práctica, el enfoque mecanizado garantiza riesgos reducidos, ejecución más rápida y mejor control de costos para proyectos futuros. Estas ventajas también se aplican a la construcción mecanizada de pozos con VSM, con un enfoque en la alta seguridad ocupacional debido a la operación controlada de forma remota del sistema, bajo el agua. Esto ha resultado en la finalización exitosa de más de 111 proyectos VSM, principalmente para proyectos de túneles en entornos urbanos.

EMISIÓN CERO INFINITAS POSIBILIDADES

100% eléctrica, más rendimiento, cero emisiones al medio ambiente



856H-E

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE EQUIPOS VIALES, DE CONSTRUCCIÓN, LOGÍSTICA Y TRITURACIÓN



Stock de repuestos
100 % originales



Servicio técnico
garantizado



Más de 40 distribuidores
y sucursales en todo
el país



Única fábrica de
autoelevadores
del país

EL EMPLEO FORMAL EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN CRECIÓ UN 0,3% MENSUAL EN OCTUBRE DE 2025

EN OCTUBRE SE REGISTRARON 361.591 PUESTOS DE TRABAJO

El Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) dio a conocer el Informe de Coyuntura del con datos correspondientes a los meses de octubre y noviembre de 2025.

En esta gacetilla, el IERIC publica además los datos del indicador temprano de empleo sectorial, el cual pretende informar de manera anticipada y con menor rezago la evolución del total de puestos de trabajo registrados en la Industria de la Construcción. El indicador se llama EMERC (Estimador Mensual de Empleo Registrado en la Construcción) y surge de comparar un panel que incluya las mismas empresas constructoras con las nóminas de trabajadores declarados en los últimos dos meses. Este indicador arroja para el mes de noviembre de 2025 una baja del 1,27% mensual del empleo registrado en la Industria de la Construcción.

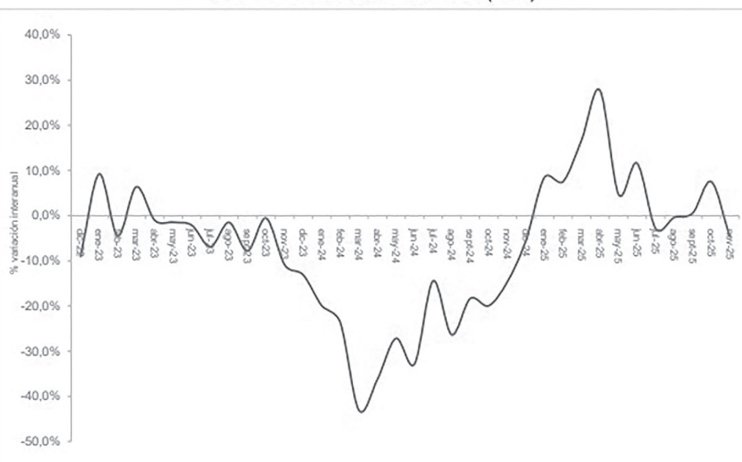
Los principales datos que aporta el Informe de Coyuntura son:

- El empleo registrado en la Industria de la Construcción alcanzó en octubre de 2025 un total de 361.591 puestos de trabajo, con un crecimiento del 0,3% mensual siendo el cuarto de manera consecutiva.
- Este nivel representa la creación de 1.200 puestos en el mes y de casi 7.500 en los últimos cuatro meses. No obstante, el ritmo de crecimiento mensual de octubre es más bajo que el de Septiembre (1,1%).
- El nivel de empleo actual también continúa siendo bajo cuando se analiza en perspectiva histórica, ubicándose un 10% por debajo del promedio de la serie para el mes analizado.
- La comparación con octubre de 2024 presenta un alza del 0,7% del empleo sectorial, siendo la menor tasa de los últimos seis meses. De esta forma y

luego de diecisiete meses de caídas, se consolida la tendencia de variaciones interanuales positivas por séptimo mes consecutivo, lo que permitió alcanzar un crecimiento acumulado del 0,2% en los primeros diez meses de 2025. Departamento de Estadística - IERIC

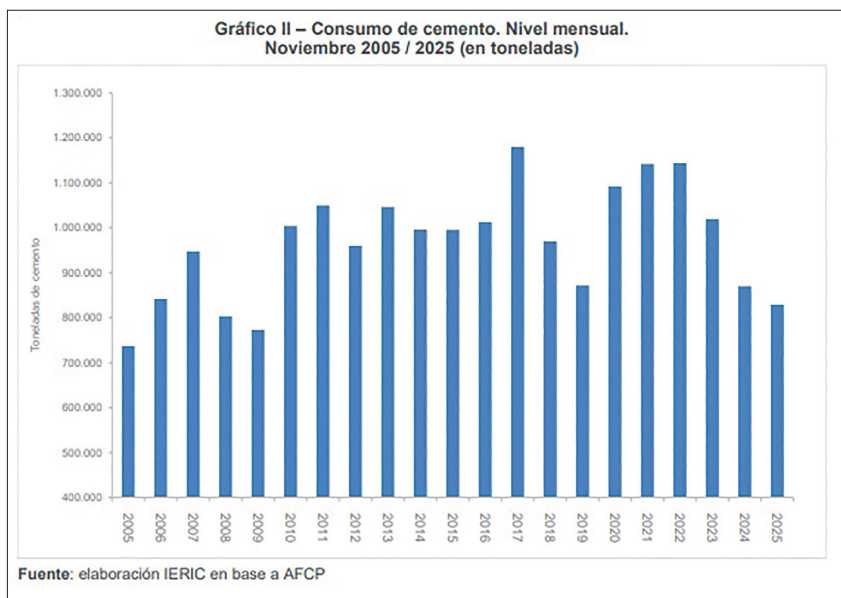
- El indicador de empleo promedio también se recuperó en octubre y se ubicó en 13,7 puestos de trabajo registrados por empresa constructora, con un alza del 0,5% mensual.
- La participación del segmento de 500 o más trabajadores fue del 11,9% del total de los puestos de octubre, donde las firmas de entre 500 y 1.000 empleados son las que mostraron un comportamiento más dinámico.
- La evolución mensual del empleo a lo largo del país presentó en octubre un comportamiento heterogéneo, con 13 provincias que registraron incrementos y que 11 presentaron retracciones.
- A nivel agregado, no se verificaron diferencias relevantes entre las Grandes Jurisdicciones y el Resto del País, cuyos niveles de empleo aumentaron 0,4% y 0,2% mensual, respectivamente.
- Las regiones Centro y NOA encabezaron la expansión del empleo con incrementos del 1,6% y 1,3% mensual, respectivamente, mientras que el NEA volvió a registrar la mayor contracción (-3,4%).
- Santa Fe y Córdoba lideraron la incorporación de puestos del sector, con participaciones del 29,9% y 26,1%, en la generación bruta de puestos de trabajo.

Gráfico I – Consumo de cemento. Variación interanual. Diciembre 2022 – Noviembre 2025 (en %)



Fuente: elaboración IERIC en base a AFCP

- La Provincia de Jujuy registró el mejor desempeño del país, marcando un incremento del 5,9% mensual, seguida por Río Negro con 5,4% y San Juan con 3,9%.
- En la comparación interanual, el liderazgo continúa en el norte del país. Santiago del Estero se consolidó como la provincia con el mayor crecimiento del empleo sectorial en octubre (27,8%), dejando a Formosa (25,4%) en un segundo lugar.
- Los datos del IERIC indican que en noviembre de 2025 se alcanzó un total de 18.937 empleadores en actividad en la Industria de la Construcción, registrando un descenso del 1% interanual, levemente inferior al -1,2% de octubre.



- La disminución del número de empleadores alcanza el 23% en comparación con los máximos de 2008 y 2013, y se encuentra prácticamente en el mismo nivel que durante el año 2020 de pandemia.
- Al igual que en los meses previos, el número de empleadores en las Grandes jurisdicciones constató una caída interanual (-1,6%), mientras que en las Restantes jurisdicciones se mantuvo levemente al alza (+0,1%).



CALIBRACION DE INSTRUMENTOS

Calibre
Cámara Climática
Prensas
Termómetros
Hornos y Estufas
Washington
Prensa de Hormigón
Tensión Indirecta
Penetrómetro
Triaxial, Corte Directo/Residual

RTFO
Baños Termostáticos
Ductilómetro
Balanzas
Esclerómetros
Prensa CBR
Horno de Ignición
Viscosímetro
Estabilidad PAV
Marshall

clapen@clapen.com.ar

GIORDANA INGENIERÍA S.A.: EMPRESA ARGENTINA CON PROYECCIÓN INTERNACIONAL EN OBRAS HIDRÁULICAS, SANITARIAS Y DE INFRAESTRUCTURA

DESDE ESTUDIOS DE CUENCAS Y TUNELERÍA HASTA PLANTAS POTABILIZADORAS Y PROYECTOS VIALES, LA FIRMA CONSOLIDA UNA TRAYECTORIA TÉCNICA CON PARTICIPACIÓN EN GRANDES SISTEMAS DE AGUA, SANEAMIENTO Y DRENAJE EN ARGENTINA Y EL EXTERIOR.

En un contexto donde la planificación hidráulica, el saneamiento urbano y la infraestructura resiliente frente al cambio climático se volvieron ejes estratégicos del desarrollo territorial, la empresa argentina Giordana Ingeniería S.A. se posiciona como uno de los actores técnicos especializados en el diseño, consultoría, inspección y construcción de obras civiles complejas vinculadas al agua, el saneamiento y la infraestructura.

Giordana Ingeniería S.A. es una empresa argentina con sede en City Bell, Buenos Aires, especializada en ingeniería civil, hidráulica y sanitaria. Desde 2009 brinda servicios de diseño de ingeniería, consultoría, inspección, construcción, reparación y operación de obras referidas a:

- Riesgo hídrico y estudios de cuencas
- Hidráulica fluvial y protección de márgenes y estructuras
- Tunelería mecanizada y obras subterráneas
- Obras subacuáticas
- Tratamiento de efluentes
- Agua potable
- Redes cloacales
- Desagües pluviales
- Proyectos arquitectónicos
- Obras civiles en general

Su trayectoria abarca desde adecuaciones técnico - administrativas y mejoras

de instalaciones existentes hasta proyectos de escala regional para obras públicas nacionales e internacionales. La experiencia adquirida en múltiples desafíos técnicos, sumada al uso de tecnologías avanzadas, les permite ofrecer respuestas adecuadas a las necesidades de entidades públicas y privadas.

Su CEO, Emiliano Giordana fortalece la identidad técnica de la empresa, al integrar la práctica profesional con la docencia universitaria en dos de las universidades más prestigiosas del país.

En su oficina situada en City Bell cuentan con un equipo IN HOUSE de 8 ingenieros civiles e hidráulicos con amplio desempeño académico y experiencia laboral. Además de equipos de ingeniería asociados en otras especialidades.

Además, dentro de su equipo profesional cuentan con la participación del señor Eduardo Magri, su Director de Operaciones y Construcción, cuya amplia y reconocida trayectoria en el sector de la construcción constituye un respaldo sólido para cada proyecto. Su experiencia les permite garantizar resultados de excelencia en la ejecución, rehabilitación y reparación de grandes obras de hormigón armado y estructuras metálicas.

Dentro de su trayectoria han proyectado:

- Estudios de cuencas para +1.000 km de obras lineales
- +1400 km de redes de agua potable y

cloacales

- +650 km de ductos y canales
- +10 plantas potabilizadoras
- +20 plantas de tratamiento de efluentes cloacales

Sus servicios incluyen:

Asesoramiento y Consultoría

- Estudios de alternativas de proyectos de inversión para obras hidráulicas y elaboración de pliegos licitatorios
- Estudios hidrológicos, hidráulicos y riesgo hídrico como parte de análisis de vulnerabilidad y Blue Spot Analysis.
- Redacción de reglamentos y manuales para el diseño de obras de ingeniería
- Dirección y coordinación de proyectos de ingeniería.
- Auditorías y diagnósticos de proyectos hidráulicos y de saneamiento.

Proyectos de Ingeniería

Infraestructura Hidráulica

- Sistemas de Desagües Pluviales:
 - ✓ Sistemas de conductos, canales y reservorios.
 - ✓ Estaciones de Bombeo Pluvial.
 - ✓ Manejo de aguas pluviales en módulos de residuos sólidos urbanos
- Obras de protección de márgenes y puentes
- Puentes y alcantarillas

Infraestructura Sanitaria

- Sistemas sanitarios municipales de agua potable y efluentes cloacales:

- ✓ Obras de toma (en ríos, estuarios, subterráneas).
- ✓ Ductos, canalizaciones y túneles.
- ✓ Plantas potabilizadoras y depuradoras
- ✓ Redes de distribución de agua potable y de colectores cloacales
- ✓ Estaciones de bombeo
- Tratamiento de Efluentes Industriales
- Plantas de Tratamiento Físico-Químico

- Plantas de Abatimiento de Cianuro
- Sistemas de Aireación

Infraestructura civil y vial

- Diseño Vial de carreteras.
- Estructuras metálicas y de hormigón armado

Proyectos Electromecánicos

- Diseño de estaciones de bombeo y plantas de tratamiento
- Diseño de Tableros de baja y media tensión
- Diseño de sistemas de control y comunicaciones
- Instrumentación

Construcción y reparaciones

GIORDANA INGENIERÍA S.A. dentro de su oferta de servicios incluye la construcción de estructuras de hormigón armado y estructuras metálicas en pequeña, mediana y gran escala. Adicionalmente brinda servicio de diagnóstico, peritaje y reparaciones de obras existentes.

Inspección y dirección de obra

El equipo de Giordana Ingeniería SA presenta amplio historial en la dirección e inspección de obras de gran magnitud en la región y el país.

Representación técnico – comercial

GIORDANA INGENIERÍA S.A. es la representante en sudamérica de la marca STEINZEUG KERAMO, empresa perteneciente al GRUPO WIENERBERGER, uno de los más grandes conglomerados de materiales de construcción en Europa. STEINZEUG KERAMO es la empresa líder en Europa de tuberías de gres vitrificado para la conducción de fluidos y construcción de conductores soterrados. Sus productos destacan por su extrema durabilidad, estanqueidad y resistencia a condiciones adversas y fluidos altamente agresivos.

Su experiencia en construcción, dirección e inspección de obras

Dentro de la experiencia de sus ingenieros y especialistas se destacan:

1. Sistema Agua Sur (Buenos Aires)
2. Cruce del Río Luján – Abastecimiento Islas del Tigre (Buenos Aires)
3. Planta Depuradora Fiorito (Buenos Aires)
4. Colector Cloacal Fiorito (Buenos Aires)

5. Planta Depuradora Lanús (Buenos Aires)
6. Planta Depuradora Hurlingham (Buenos Aires)
7. Planta Depuradora El Jagüel (Buenos Aires)
8. Ampliación Planta Depuradora Sudoeste (Buenos Aires)
9. Planta Potabilizadora General Manuel Belgrano (Buenos Aires)
10. Estaciones Elevadoras de Agua Potable 3 de febrero y Morón (Buenos Aires)
11. Río Subterráneo Saavedra – Morón (Buenos Aires)
12. Estación Elevadora Quilmes (Buenos Aires)
13. Planta Potabilizadora General San Martín (Buenos Aires)
14. Hotel Park Hyatt Palacio Duhau (Ciudad Autónoma de Buenos Aires)
15. Complejo Industrial BASF Tortuguitas (Buenos Aires)
16. Laboratorios Glaxo Smith Kline (Ciudad Autónoma de Buenos Aires)
17. Edificio para Laboratorio – Deán Funes y Estados Unidos (CABA)
18. Restaurantes La Cabaña (CABA) y Las Lilas (Puerto Madero, CABA)
19. Red Troncal de Telefonía Móvil CTI (Argentina)
20. Proyectos Ferroviarios – Proceso de Privatización (Argentina)

JOHN DEERE

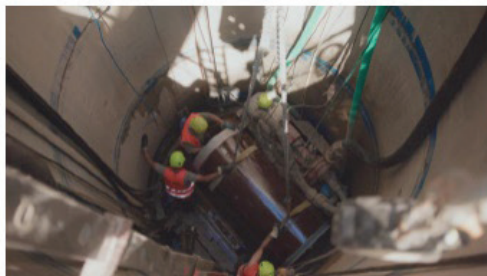
AGRONORTE
Sembrando progreso, construyendo futuro.

16 PUNTOS DE VENTAS OFRECIENDO SOPORTE AL CLIENTE

ASISTENTE VIRTUAL **351 568 6864** | www.agronorte.com.ar

San Justo, Ceres, Avellaneda, Totoras, Cañada de Gómez, Carlos Pellegrini, Rosario, Córdoba, Morteros, La Paz, Paraná, Concordia, Chajarí, Victoria, Mercedes, Oberá.

KERA.DRIVE CONSTRUCCIÓN SIN TRINCHERA



RENOVACIÓN DE TUBERIAS
CRUCES POR DEBAJO DE VIAS DE COMUNICACIÓN
CRUCES SUBFLUVIALES
OBRAS PROFUNDAS



21. Obras edilicias y Viviendas Unifamiliares (Argentina)

22. Obras Públicas – Policía Federal Argentina (Ciudad Autónoma de Buenos Aires)

PROYECTOS HIDRAULICOS

1. Estudio hidrológico e hidráulico Bypass Añelo (Añelo, Neuquén): Estudio de cuencas y modelo hidrológico e hidráulico para diseño de obras de arte en el tramo Empalme RP N°7 – Empalme Conexión Este en la localidad de Añelo. Para AC&A. Comitente: Cámara de la Industria del Petróleo

2. Estudio hidrológico e hidráulico de desagües pluviales Sáenz Peña Barrio Privado (San Isidro, Buenos Aires): Relevamiento, modelación hidrológica e hidráulica y diagnóstico de estado de funcionamiento de sistema pluvial de barrio privado. Análisis de mejora y optimización. Para Sáenz Peña.

3. Estudio hidrológico e hidráulico de Arroyo Las Palmas (Zarate, Buenos Aires): Estudio hidrológico- hidráulico para la determinación de la zona de susceptibilidad a inundaciones. Para Embotelladora Matriz SA.

4. Acueducto San Javier – Tostado (Santa Fe): Modelación matemática bidimen-

sional y análisis de protección de márgenes y estructuras sobre río San Javier. Para UTE (SUPERCEMENTO S.A.I.C. - ROVELLA CARRANZA S.A. - BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CENTRO CONSTRUCCIONES S.A.).

Comitente: Dirección nacional de obras públicas.

5. Estudio de socavación y protección de cauce sobre Arroyos Saladillo Amargo y Saladillo Dulce (Santa Fe): Estudio de socavación y protección de cauces, pilas y estribos con mantas. Para UTE (SUPERCEMENTO S.A.I.C. - ROVELLA CARRANZA S.A. - BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. - CENTRO CONSTRUCCIONES S.A)

6. Ferrocarril del pacífico (El Salvador): Modificación de proyecto hidráulico de los tramos 1.1 y 1.2 del ferrocarril del pacífico entre las localidades de Acajutla y Sonsonate. Verificación hidráulica de desagües pluviales de caminos anexos y estaciones ferroviarias. Diseño hidráulico de vinculación entre estación Acajutla y puerto Acajutla. Estudios de cuencas y modelo hidrológico. Para AC&A. Comitente Ministerio de obras públicas y de transporte de El Salvador.

7. Proyecto El Chaltén (Santa Cruz): Estudio de área de inundación de cuen-

cas vecinas al Río Blanco. Elaboración de Estudio Hidrológico e Hidráulico de Cuencas con régimen pluvio nival. Conteniendo Glaciares y Lagunas. Para Inge-sur.

8. Distrito Perseverancia (Asunción, Paraguay): Diseño y verificación de desagües pluviales. Para Distrito Perseverancia.

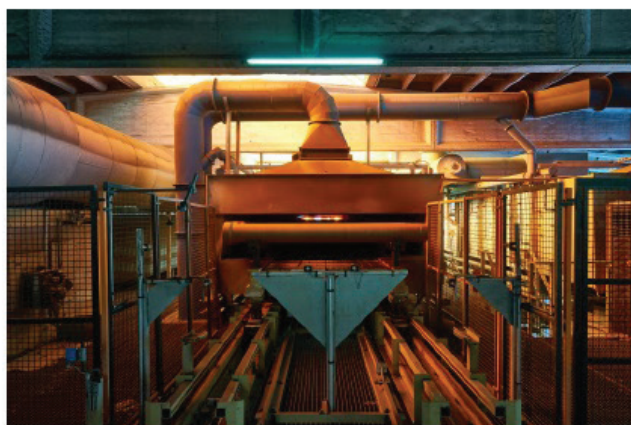
9. Caminos Rurales (República Dominicana): Estudio Hidrológico e Hidráulico para Caminos Rurales en República Dominicana. Estudio Hidrológico considerando cambio climático. Dimensionado de obras de drenaje transversal. Para AC&A. Comitente: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Rep. Dominicana.

10. Puente Ferroviario sobre Río del Valle (Salta): Estudio hidrológico, hidráulico y dimensionado de protecciones anti erosión en puentes ferroviarios. Dimensionado de soluciones anti erosión. Para UTE (SEMISA -MAQUINVEST).

11. Puente Ferroviario sobre Río Tortugas (Salta): Estudio hidrológico, hidráulico y dimensionado de protecciones anti erosión en puentes ferroviarios. Dimensionado de soluciones anti erosión. Para UTE (SEMISA -MAQUINVEST).

12. Puente Ferroviario sobre Río Chico (Salta): Estudio de cuenca, modelo hidrológico e hidráulico. Para UTE (SEMISA -MAQUINVEST).
13. Puente Ferroviario sobre Río El Dorado (Salta): Estudio hidrológico, hidráulico y dimensionado de protecciones anti erosión en puentes ferroviarios. Dimensionado de soluciones anti erosión. Para UTE (SEMISA -MAQUINVEST).
14. Puente Ferroviario sobre Río La Cañada (Salta): Estudio de cuenca, modelo hidrológico e hidráulico. Para UTE (SEMISA -MAQUINVEST).
15. Puente Ferroviario sobre Río Los leones (Salta): Estudio de cuenca, modelo hidrológico e hidráulico. Para UTE (SEMISA -MAQUINVEST).
16. Puente Ferroviario sobre Río San Francisco (Salta): Estudio hidrológico, hidráulico y dimensionado de protecciones anti erosión en puentes ferroviarios. Dimensionado de soluciones anti erosión. Para UTE (SEMISA -MAQUINVEST).
17. Estudio Hidrológico e Hidráulico de predio de Centro Logístico en Cevil Pozo (Tucumán). Estudio para desagües de predio de desvío ferroviario. Para SEMISA -MAQUINVEST UT
18. Centro Logístico Intermodal y vías de FFCC General Belgrano (Salta – Chaco): Estudio Hidrológico e Hidráulico de predio de Centro Logístico Intermodal en Güemes. Estudio hidrológico e hidráulico para obras de drenaje en vías del FFCC General Belgrano, entre localidades de Las Lajitas, Apolinario Saravia y Mollinedo y en el tramo Avia Teray a Pampa del Infierno en las provincias de Salta y Chaco. Para UTE (SEMISA-MAQUINVEST).
19. Nuevo Canal de La Patria: Elaboración de proyecto hidráulico para canal revestido de 180 km de longitud y caudal de 3 m³/s. Para Incobyp SRL. Comitente UTE (Panedile, Concretnor, Mijovi).
20. Idaho: Estudio Hidráulico para proyecto Urbanístico en Villa Gesell.
21. Urbanización Pueblo Nuevo (Ensenada): Proyecto de desagües pluviales hacia lagunas interna. Sistema de bombeo a cuerpo receptor Arroyo El Gato sujeto a Marea del Río de La Plata.
22. Autopista Duarte – Tramo Navarrete – Montecristi (República Dominicana): Estudio hidrológico e hidráulico con consideración de cambio climático y diseño de 39 obras de drenaje transversal en 85 km de autopista. Para AC&A. Comitente: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Rep. Dominicana.
23. Sistema de drenaje de rutas de Haití (Haití): Análisis y elaboración de informe de estado de funcionamiento y conservación de los drenajes de las rutas 1, 4 y 6. Para AC&A.
24. Nuevo Puente sobre Río Jereime (Haití): Verificación Hidráulica de Nuevo Puente de la Ruta 7 sobre Río Jereime Haití. Puente de 100 m de luz. Verificación de niveles líquidos y cotas de erosión del cauce. Para AC&A. Comitente: Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications, République d’Haïti.
25. Cantera Urbana (La Plata): Proyecto de Sistema de distribución de agua potable – Sistema de colectores y tratamiento de aguas cloacales – Sistema de desagües pluviales hacia lagunas de retardo y humedales – Sistema de bombeo y conducto emisario hacia Arroyo Don Carlos.
26. Reglamentos de diseño de Carreteras y Puentes de la República Dominicana (República Dominicana): Redacción

TUBERÍAS DE TIPO «CARBONO NEUTRAL» DE COCCIÓN RÁPIDA



- de Capítulo de Diseño Hidráulico e Hidrológico en los Reglamentos de diseño de Carreteras y Puentes de la República Dominicana considerando adaptación al Cambio climático. Para AC&A. Comiteante Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de República Dominicana.
27. Urbanización Irusta (Bella Vista, Bs. As.): Proyecto Hidráulico para urbanización Irusta Bella Vista. Delimitación de línea de rivera de curso afluente al Arroyo Los Berros. Bella Vista. Para Fideicomiso Irusta Bella Vista.
28. Ruta CA-6 de Tegucigalpa a Danlí (Honduras): Asesoramiento y diseño de alcantarillas y puentes en la Ruta CA-6 de Tegucigalpa a Danlí, longitud 100 km. Para AC&A. SA
29. Nuevos Talleres de Locomotoras y Vagones y re ubicación del Almacén Unificado en Palmira (Mendoza): Proyecto de redes de desagües pluviales, cloacales e industriales, Plantas de tratamiento cloacal e industrial. Instalaciones sanitarias internas. Para AC&A – Ineco Ute. Comiteante: Belgrano Cargas y Logística.
30. Paseo del Bajo – Tramo B (CABA): Asesoramiento en Ingeniería Hidráulica a la Inspección de la. Para UTE (AC&A – INECO).
31. Arroyo Los Sauces (Palpalá, Jujuy): Proyecto de desvío y protección de margen de arroyo los sauces. Modelación hidrológica – hidráulica y diseño de obra de desvío y protección de márgenes. Para TECSAN S.A.
32. Proyecto de desagües pluviales en relleno sanitario (Palpalá, Jujuy): Para TECSAN S.A.
33. Alcantarillado y muro de sostenimiento (Zarate, Buenos Aires): Proyecto de alcantarillado para Colectora de Ruta Nacional 12 y muro de sostenimiento en Fábrica Toyota, Zárate. Para Civial S.A. Comiteante: Dirección Nacional de Vialidad.
34. Modelación de un escenario de mejoras estructurales en la desembocadura del Arroyo Medrano (CABA): Modelación realizada mediante SWMM ingresando hidrograma de salida del cuenco amortiguador Villa Martelli y modelo de precipitación escorrentía para el resto de la cuenca de aporte. Para Reconstrucción Caño S.A. FOR EVER PIPE
35. Complejo Ambiental Norte III: Diseño de Sistema de Desagües Pluviales comprendido por red de canales protegidos por elementos pre moldeados de hormigón y canalizaciones rápidas protegidas con piedra partida y alcantarillas. Red de canales de 30 km de longitud y 50 alcantarillas. Para TECSAN UTE (Ingeniería Ambiental S.A. – Benito Roggio e hijos S.A.)
36. Chambord: Concesionaria Citroën ChambordS.A.. Vicente López Pcia. de Buenos Aires. Ampliación Sistema Pluvial. Para CL-Inside.
37. Fábrica Automotriz PSA Peugeot-Citroën Argentina. (El Palomar, Buenos Aires): Re dimensionado y modelación mediante software SWMM-5 de red de conductos pluviales bajo playones y galpones. Para CL-Inside.
38. Relleno Sanitario Mar del Plata (Mar del Plata, Buenos Aires): Proyecto ejecutivo de sistema pluvial del relleno de residuos domiciliarios de Mar del Plata. Para TECSAN Ingeniería Ambiental SA.
39. Arroyo Erezcano: Canales Aliviadores de la Cuenca del Arroyo Erezcano, Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Asistencia en la Reformulación del Proyecto Ejecutivo de la obra. Para UTE (BARIMONT S.A. - Estudios y Proyectos S.R.L.). Comiteante: Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
40. Alarken Sheraton (Ushuaia): Asistencia de proyecto vial e hidráulico. Para Barimont SA/ASZ.
41. Sistema Pluvial de Villa María (Córdoba): Estudio, modelización y cálculo para anteproyecto y proyecto licitatorio del sistema pluvial de la localidad de Villa María. Para RED Estudios y Proyectos Hidráulicos.
42. Protección costera para la Avenida Costanera (Carmen del Paraná, Paraguay): Tipología enrocado. Dimensionado de rompeolas sumergidos para evitar la erosión de la arena de la playa artificial. Recopilación y Análisis estadísticos de vientos, Correlograma de vientos. Cálculo de Fetch efectivo. Cálculo de altura y período de ola de diseño. Dimensionado de los elementos del enrocado del rompeolas. Hipótesis de cálculo de la altura de ola rota para el dimensionado de los elementos del enrocado de la protección costera. Verificación de la estabilidad de la arena de la playa artificial. Para BARIMONT S.A. Consultora.
43. RN 260 – Corredor Bioceánico (Chubut): Estudio Hidrológico pluvial y nival. Cálculo de obras de Arte mayor y menor. Estudio hidráulico de obras sobre el Río Guenguel, modelación de los mismos mediante HEC-RAS. Estudio Hidráulico Ambiental: Afloramientos de agua subterránea, Mallines productivos. Para BARIMONT S.A. Consultora.
44. RN 260 – Corredor Bioceánico (Chubut): Estudio Hidrológico pluvial y nival. Cálculo de obras de Arte mayor y menor. Estudio hidráulico de obras de arte mayor: Puente sobre el arroyo Huemules y Puente Internacional sobre el Río Simpson, modelación de los mismos mediante HEC-RAS. Estudio Hidráulico Ambiental: Yacimiento de material en cauce del Río Huemules, Escurrimiento en zona de mallín. Para BARIMONT S.A. Consultora / Latino Consult.
45. Proyecto 4 caminos vecinales en

zona rural de Paraguay: Abay – Tarumá – Cnia. Tuna; Isla Umbú – Gral. Díaz; Boquerón – Cnia. Ñandú Cuá; Santa María – Santa Rosa. Longitud total de 100 km. Tipología enripiado. Relevamiento de obras de Arte existentes. Recopilación de Información pluviométrica y cartográfica. Estudio Hidrológico e Hidráulico de las obras de arte mayor y menor y desagües longitudinales revestidos. Cálculo hidráulico de puentes de 36 m y 12m de luz. Para BARIMONT S.A. Consultora / Servngci.

PROYECTOS DE AGUA POTABLE

1. Acueducto San Javier – Tostado (Santa Fe)
2. Complejo hotelero El Chaltén (Santa Cruz)
3. La Belle RU (Gorina)
4. Cervecería Múnich (Paraguay)
5. Distrito Perseverancia (Asunción, Paraguay)
6. Sistema de Agua Norte (AySA)
7. Mejora Sistema de Agua Potable (San Miguel del Monte, Bs. As.)
8. Planta Potabilizadora Gral. Belgrano (Bernal, Bs. As.)
9. Parque Industrial Luján
10. Sistema de distribución La Plata y Gran La Plata
11. Planta potabilizadora Vientos del Portezuelo (San Luis)
12. Río Subterráneo a Lomas (Lomas de Zamora)
13. Proyecto de agua potable (Chaco)
14. Ampliación de servicio de agua potable (Navarro)
15. Ampliación de servicio de agua potable para las localidades de General Vedia y Agote (Buenos Aires)
16. Cantera Urbana (La Plata)
17. Puerto Nizuc (Berazategui)
18. Puerto Nizuc (Berazategui)
19. Proyecto localidades de Oberá (Misiones)
20. Proyecto Oberá – Campo Grande (Misiones)
21. 2° Acueducto al interior de la provincia de Chaco (Chaco, Argentina)
22. Regulación de presión de redes de agua potable (Buenos Aires)

23. Coordinación de ingeniería de detalle de la Obra Agua Potable Wichi, Misión Nueva Pompeya y Fuerte Esperanza (Chaco).

24. Oeste Urbano (Moreno, Buenos Aires)
25. Estación de Bombeo y Acueducto para Ciudad de Puerto Iguazú (Misiones)
26. La leonesa (Chaco)
27. Acueducto Vedia (Chaco)

PROYECTOS CLOCALES

1. Planta de tratamiento cloacal de Mercedes (Mercedes, Buenos Aires)
2. Complejo hotelero El Chaltén (Santa Cruz)
3. La Belle RU (Gorina)
4. Distrito Perseverancia (Asunción, Paraguay)
5. Proyecto cloacal en Tres Algarrobos (Bs.As)
6. Sistema cloacal de Pirané (Formosa)
7. Proyecto de Ampliación de Redes Cloacales para las localidades de Carlos Tejedor, Gonzalez Chavez, Ascasubi y Médanois. Para Aguas Bonaerenses S.A.
8. Urbanismo Ex Club Planeadores (La Plata)
9. Cantera Urbana (La Plata)
10. Costa Verde, Barrio cerrado (Junin)
11. Puerto Nizuc (Berazategui)
12. Puerto Nizuc (Berazategui)
13. Proyecto localidades de Oberá (Misiones)
14. Red primaria y secundaria cloacal del Partido de Lomas de Zamora (Buenos Aires)
15. Red primaria y secundaria cloacal del Partido de Ituzaingó (Buenos Aires)
16. Red primaria y secundaria cloacal del Partido de Hurlingham (Buenos Aires)
17. Proyectos licitatorios de Plantas de Tratamiento (Buenos Aires)
18. Plan Maestro Cloacal de la ciudad de Chascomús (Buenos Aires)
19. Planta de tratamiento Cloacal de Junín (Buenos Aires)
20. Planta de tratamiento Cloacal de Junín (Buenos Aires)
21. Planta piloto para tratamiento de aguas de Arroyo Cildañez (CABA)
22. Planta Cloacal Norte (Chacabuco,

Buenos Aires)
23. Colector Oeste Tigre (Tigre, Buenos Aires)

PROYECTOS CIVILES

1. Complejo Espacial Baterías (Punta Alta, Buenos Aires)
2. Estudio de suelos para programa PRO. CRE.AR
3. Complejo Espacial Baterías (Punta Alta, Buenos Aires)
4. Complejo Espacial Baterías (Punta Alta, Buenos Aires)
5. Complejo Espacial Baterías (Punta Alta, Buenos Aires)
6. Autopista Ezeiza – Cañuelas (Buenos Aires)
7. Intersección entre Ruta Nacional N° 3 y Ruta Provincial N° 6 Tipo Trébol de 4 hojas (Cañuelas, Buenos Aires)
8. Parque Piu Latte (San Martín, Buenos Aires)
9. Acceso a predios Boca Jr. y Racing Club de Avellaneda desde autopista. Diseño de ramas de aceleración, desaceleración y colectora. Para ESTUDIO DELALOYE S.A.
10. RN117: Gerenciamiento Proyecto Ruta Nacional N°117 Paso de los Libres, Corrientes. Av. Newbery – Pte. Internacional. Para UTE (BARIMONT S.A Consultora – AC&A)
11. Puente San Miguel (Córdoba)
12. Predio AySA en Berazategui. Acceso Iluminado de Pavimento de Hormigón. Red de drenaje del predio de 90 Has. Movimiento de Suelos de obra de 100.000 m3. Forestación. Para BARIMONT S.A. Consultora / Aguas Argentinas S.A.

KERA presenta sus tuberías de gres vitrificado: soluciones sustentables y de alto rendimiento para ambientes agresivos y minería

En un contexto donde la infraestructura debe responder a mayores exigencias técnicas, ambientales y de durabilidad, las tuberías de gres vitrificado KERA se posicionan como una alternativa de alto rendimiento para la gestión moderna de fluidos, incluso en entornos agresivos como el sector minero.

Fabricadas a partir de materiales 100% naturales —arcilla, chamota y agua—, las tuberías KERA combinan sustentabilidad, resistencia y larga vida útil en un producto certificado bajo estándares internacionales.

Un material natural, reciclable y con menor huella de carbono

El gres vitrificado es un material cerámico cuya composición se basa exclusivamente en arcilla, agua y chamota (material reciclado). El proceso productivo contempla la toma local de materias primas, la reutilización de material y un ciclo donde el agua empleada vuelve a la atmósfera durante el secado y la cocción.

Según se destaca en la presentación técnica, se trata de un producto:

- 100% reciclable (los caños pueden reutilizarse como chamota).
- Certificado bajo el estándar Cradle to Cradle®.
- Con menor huella de carbono frente a otros materiales.
- Sin generación de residuos en su proceso productivo.
- Con contenido superior al 40% de material reciclado.

Además, la empresa remarca que sus tuberías cuentan con más de 180 años de uso comprobado en Europa y fueron de las primeras en cumplir con la normativa EN 295.

Rendimiento constante y durabilidad superior a 100 años

Uno de los principales diferenciales del gres vitrificado es su estabilidad a lo largo del tiempo. A diferencia de materiales plásticos, no presenta creep (fluencia lenta que reduce el rendimiento mecánico), manteniendo sus propiedades estructurales intactas.

Entre sus principales características técnicas se destacan:

- Inercia química total (resistente a pH 0 a 14).
- Elevada resistencia a la abrasión (<0,25 mm tras 100.000 ciclos en test de Darmstadt).
- Resistencia a altas temperaturas y al fuego.
- Baja resistencia hidráulica ($K < 0,02$ mm).
- Resistencia a heladas y bajas temperaturas.
- Alta resistencia mecánica y baja deformación axial.
- Vida útil superior a los 100 años.

Estas propiedades se traducen en menores costos de mantenimiento y gestión operativa, especialmente en redes de saneamiento y sistemas sometidos a condiciones exigentes.

Soluciones para zanja abierta y tecnología sin trinchera

La gama de productos KERA abarca distintas soluciones según el tipo de obra:

- KERA.BASE: tuberías para cargas medias (diámetros de 100 a 600 mm y presiones hasta 1,6 bar).
- KERA.PRO: diseñadas para mayores exigencias (diámetros de 200 a 800 mm y presiones hasta 2,4 bar).
- KERA.iX: nueva generación con sistemas de conexión optimizados.
- KERA.DRIVE: soluciones para micro-tunelería y construcción sin zanja (pipe jacking), ideales para cruces bajo rutas, vías ferroviarias, cursos de agua y obras profundas.
- KERA.PORT: cámaras de acceso íntegramente en gres cerámico.
- KERA.MAT: accesorios y elementos de conexión para sistemas integrales.

Las uniones —Junta L, K y S— garantizan estanqueidad, flexibilidad y confiabilidad, reduciendo tiempos de instalación y optimizando recursos en obra.

Aplicaciones en minería y ambientes críticos

Uno de los focos más destacados es el uso del gres vitrificado en ambientes mineros, donde las condiciones químicas y mecánicas son particularmente severas.

Entre las ventajas específicas para este sector se señalan:

- Resistencia a ácidos y bases fuertes.
- Resistencia a fluidos abrasivos.
- Estabilidad frente a altas temperaturas.
- Ausencia de incrustaciones.
- Alta estanqueidad y flexibilidad ante deformaciones del terreno.

El producto cuenta con certificación del Główny Instytut Górnictwa (Central Mining Institute de Polonia), validando su desempeño en entornos de riesgo minero.

En comparaciones técnicas frente a otros materiales como PE-HD, PP, hormigón o hierro fundido, el gres vitrificado se posiciona como “prácticamente inerte” y de “desempeño superior” en escenarios con presencia de ácido sulfúrico biogénico, grasas, cargas orgánicas y abrasión severa.

Integración desde el diseño hasta la ejecución

La propuesta se complementa con herramientas BIM compatibles con Revit y Civil 3D, lo que permite integrar el sistema desde la etapa de diseño hasta la ejecución en obra, garantizando continuidad técnica y precisión en proyectos de infraestructura compleja.

En el Cono Sur, la representación está a cargo de Giordana Ingeniería S.A., con sede en Argentina y Paraguay.



Shell Rimula R4 Plus con tecnología sintética.

Shell
RIMULA

Para más información
consulte en www.shell.com.ar

Nos moviliza diferenciarnos.



¿SE PUEDE ELABORAR DE A POCO UNA MEZCLA ASFÁLTICA, IR ALMACENÁNDOLA Y COLOCARLA CUANDO SE GENERE EL ACOPIO SUFICIENTE?

Primero preguntémosnos a quién puede interesarle la solución planteada. Para ello, hay que pensar en la baja escala de la problemática; de ese modo veremos que municipios, desarrolladoras de barrios, administradoras de parques industriales, etc., necesitan en la mayoría de los casos volúmenes de mezcla asfáltica relativamente bajos como para pavimentar algunas cuadras de vías de bajo volumen de tránsito, bachear sectores reducidos, construir veredas, etc. Este es el usuario al que se apunta con este tipo de mezclas, no a aquellos que piensan en realizar dicha tarea para aplicarlas en vías de una importancia intermedia o alta; o al menos así es en la generalidad de los casos.

La mezcla de la que hablaremos es lo que técnicamente se denomina como un concreto asfáltico en frío almacenable (no confundir con preelaborados para bacheo comercializados localmente bajo diferentes marcas). Son mezclas asfálticas estructurales para rodamiento, a ser colocadas en espesores mínimos de 4 cm cuando se la realizan con granulometrías de áridos de tamaño máximo de 12 mm, y de 5 cm cuando se las confecciona con un tamaño máximo de 19 mm.

Dichos agregados deben reunir ciertas condiciones de forma, resistencia y limpieza, pero sobre todo poseer una muy buena compatibilidad con la emulsión asfáltica a ser utilizada para dotar el ligante asfáltico. A su vez, esa emulsión asfáltica, constituida por glóbulos asfálticos microscópicos recubiertos por un agente emulgente y dispersos en agua, debe reunir la estabilidad necesaria. Para ello, de acuerdo a la clasificación existente bajo Normas IRAM, puede ser una emulsión “superestable” o de “rotura

lenta”; aunque algunas empresas productoras han incluso desarrollado emulsiones específicas bajo la denominación de Emulsiones Asfálticas para Mezclas Almacenables (EMA).

Las dosificaciones de estos concretos se realizan en laboratorio, por personal idóneo y bajo sistemáticas específicas; por ejemplo, mediante el método Marshall modificado de la DVSF [1], el Método Francés, etc.

La elaboración en su mayor escala de producción puede realizarse en plantas asfálticas desarrolladas específicamente para mezclas en frío, y en escala menores con mezcladoras de estabilizados para los áridos y elaboración de la mezcla en mixer [2] o con dosificación de áridos manual y elaboración en mezcladoras de bajo porte (incluso mediante los conocidos “trompitos”). Cada sistema tendrá su calidad y homogeneidad asociada, a la vez que una capacidad de producción dada.

El almacenamiento dependerá de varias de las condicionantes de entorno y de los materiales utilizados en la elaboración de las mezclas; pero pueden citarse ejemplos aplicados en la provincia de Buenos Aires, en los cuales dichas mezclas se han acopiado al aire libre, atendiendo a ciertos recaudos mínimos, con periodos de almacenamiento que superaron los 3 meses.

Su distribución en obra puede realizarse de manera óptima con terminadora, sin calefacción de su plancha, o en casos de no disponer de dicho equipo mediante motoniveladora. La mezcla así distribuida debe dejarse perder humedad hasta alcanzar un estado cercano al de la “rotura” de la emulsión, momento en el cual se realiza su compactación, preferentemente con rodillos neumáticos autopropulsados.

Como tarea diferenciada en tal sentido, respecto de la colocación de los concretos asfálticos en frío, deben incluirse periodos de curado previo a su apertura al tránsito. En dichos periodos la mezcla libera agua y permite la generación de la necesaria adherencia activa entre el cemento asfáltico contenido en la emulsión y los áridos finos, dando lugar al mastic asfáltico que otorga cohesión a la estructura de la fracciones intermedia y gruesa del esqueleto mineral. Las condiciones ambientales y características de los materiales utilizados, nuevamente, establecen la duración de este curado; pero cabe señalar que en la mayoría de los casos no debería ser menor a los 14 días.

Luego de liberada la mezcla al tránsito y con el paso del tiempo (sobre todo con periodos estivales varios) esa adherencia activa debería extenderse a la totalidad de la mezcla generando un producto final no diferenciable de su realización en caliente.

En definitiva, lo comentado en este artículo es un ejemplo más, y no el único, de cómo pueden constituirse pavimentos asfálticos de manera no tan complejas, siempre y cuando sus condiciones de uso así lo permitan.

REFERENCIAS

[1] Rivera, J., Botasso, G., Fensel, E., Das Neves, G., Brizuela, L., Delbono, L. (2019). Guía de metodologías y procedimientos para uso vial desarrollados en el LEMaC. Editorial edUTecNe.

[2] Botasso, G., Rivera, J. J., González, R. (2000). Nuevo método para la elaboración de concretos asfálticos en frío, experiencia en la ciudad de Chivilcoy. XXXI Reunión del Asfalto.



DESDE
CÓRDOBA
A TODO EL PAÍS



→ 100% INDUSTRIA NACIONAL



Planta Fabril: 3516000555
Of. Puerto Madero: 3513068218





MAQUINARIA

PANAMERICANA:

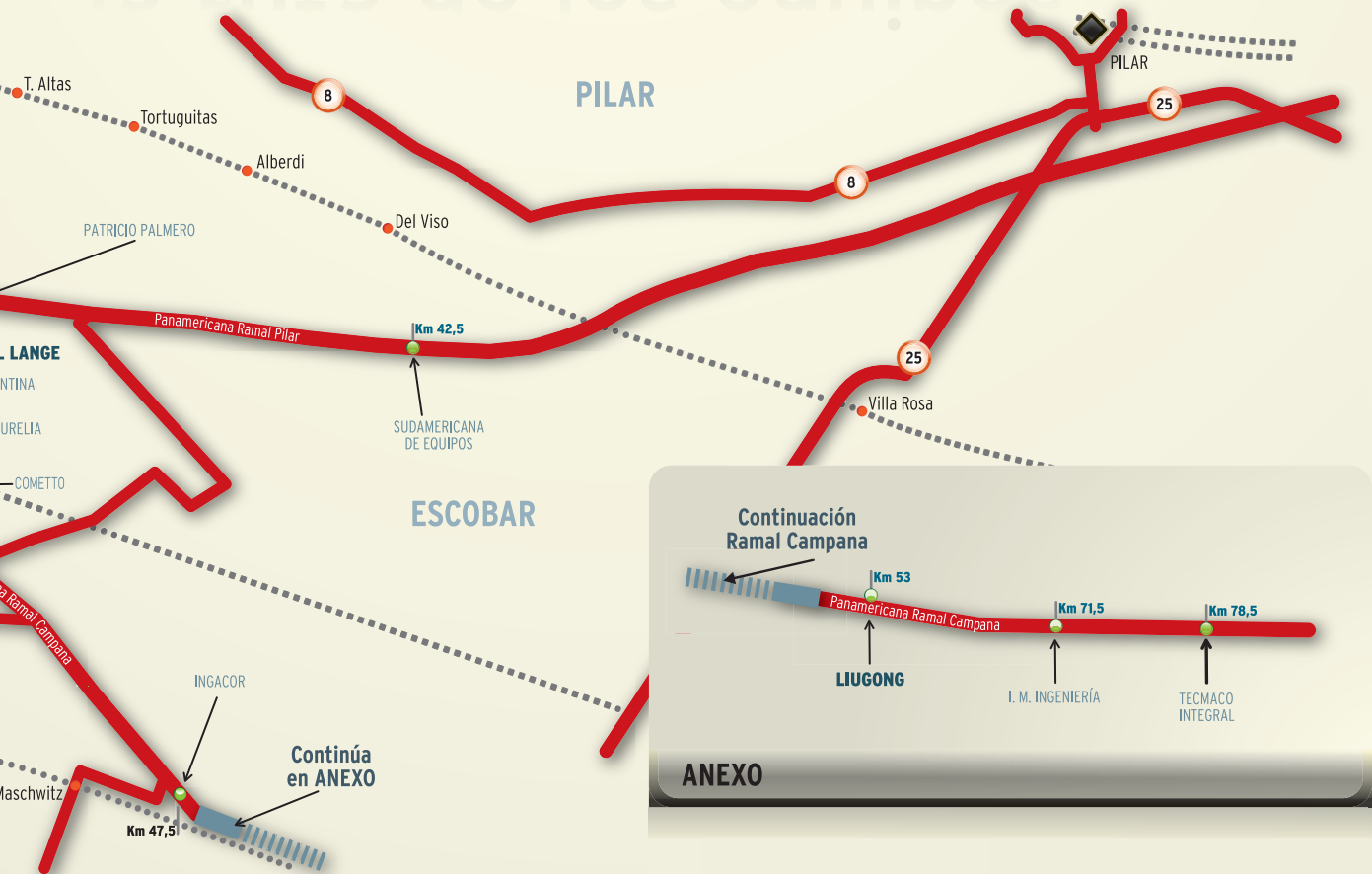


REFERENCIAS DE EMPRESAS UBICADAS SOBRE LA RUTA PANAMERICANA - ARGENTINA

Empresa	DOMICILIO	LOCALIDAD
AMERICAN VIAL	RUTA PANAMERICANA KM 28 (COLECTORA ESTE)	DON TORCUATO
AURELIA VIAL S.A.C.I.F.	RUTA PANAMERICANA KM. 35,5 (RAMAL A CAMPANA)	TORTUGUITAS
BISCAYNE SERVICIOS S.A	RUTA PANAMERICANA KM. 28,5 (COLECTORA OESTE) RUTA PANAMERICANA KM. 38,5 (RAMAL A CAMPANA)	EL TALAR DE PACHECO TORTUGUITAS
BUENOS AIRES VENNER S.A -CASE.	RUTA PANAMERICANA KM 27,100 (COLECTORA OESTE)	TORTUGUITAS
COMETTO S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 35,7 (RAMAL A CAMPANA)	TORTUGUITAS
COVEMA S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 31,8 (RAMAL A PILAR)	GRAND BOURG
DIESEL LANGE S.R.L.	RUTA PANAMERICANA KM. 35 (RAMAL PILAR)	GRAND BOURG
EMEKA S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 27 ESQ. QUINTANILLA	DON TORCUATO
ESCANДИNAVIA DEL PLATA S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 33,600	MALVINAS ARGENTINAS
FERNÁNDEZ INSÚA S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 27,500 (COLECTORA OESTE; ENTRE CAMPOS Y BELGRANO)	DON TORCUATO
FINNING ARGENTINA S.A.	PANAMERICANA NORTE - COLECTORA OESTE RAMAL PILAR AREA DE PROMOCIÓN EL TRIÁNGULO, KM 34,5	TORTUGUITAS
GRÚAS SAN BLAS S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 27,333	DON TORCUATO
GRUPO VIALES	RUTA PANAMERICANA KM. 33,5 (COLECTORA ESTE)	EL TALAR DE PACHECO
HIDRO-GRUBERT / ANDRÉS BERTOTTO S.A.I.C.	RUTA PANAMERICANA KM. 26,600 (COLECTORA ESTE, ESQ. ITUZAINGÓ)	DON TORCUATO
HYDROMAC MÁQUINAS S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 28,5	DON TORCUATO
IGARRETA MÁQUINAS S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 28,5	DON TORCUATO
I.M. INGENIERÍA S.R.L	RUTA 9 KM. 71,5 (GAYA 1495, LA JOSEFA)	CAMPANA
INDUSTRIAS JUAN F. SECCO S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 33,5 (RAMAL A CAMPANA)	GRAND BOURG
INGACOR S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 47,700 (COLECTORA OESTE)	ESCOBAR
IRON GROUP	RUTA PANAMERICANA KM. 26,351 (COLECTORA ESTE)	DON TORCUATO
LIUGONG	RUTA PANAMERICANA KM. 53 (COLECTORA OESTE)	ESCOBAR
MASSA S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 32,800 (RAMAL A PILAR)	GRAND BOURG
PANAMERICAN VIAL	RUTA 8 KM. 36,5	GRAND BOURG
PAOLINI GRÚAS S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 29,882 (COLECTORA OESTE)	EL TALAR DE PACHECO
PATRICIO PALMERO S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 35,5 (ESQ. COSTA RICA-RAMAL A PILAR)	GRAND BOURG
PYRAMIZ-ZMG	RUTA PANAMERICANA KM. 32,3	TORTUGUITAS
ZMG	RUTA PANAMERICANA (COLECTORA ESCOBAR OESTE 1341)	TORTUGUITAS
REPAS S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 28,9	DON TORCUATO
RIWEL / QMAQ	RUTA PANAMERICANA KM. 28,5	DON TORCUATO
SAMIT S.A.	URUGUAY 3751 (POR RAMAL A TIGRE)	SAN FERNANDO
SCANIA ARGENTINA S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 34 (RAMAL A CAMPANA)	MALVINAS ARGENTINAS
SUDAMERICANA DE EQUIPOS S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 42,5 (RAMAL A PILAR)	PILAR
TECMACO INTEGRAL S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 78,5 (RAMAL A CAMPANA) RUTA PANAMERICANA KM. 26,6 (COLECTORA ESTE)	CAMPANA DON TORCUATO
TORTONE S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 24,3 (COLECTORA OESTE)	DON TORCUATO
TRACKMAR S.A.C.I.	RUTA PANAMERICANA KM. 31,5 (RAMAL A CAMPANA)	GRAND BOURG
WELMAQ S.A.	RUTA PANAMERICANA KM. 28,4	DON TORCUATO



la ruta de los equipos



Revista *Vial* publica en estas páginas un mapa esquemático de la ruta Panamericana en el que se localizan las principales empresas dedicadas al sector de la maquinaria vial y de infraestructura de Argentina, que están presentes en esa zona.

Si desea que su empresa aparezca publicada o si quiere realizar alguna consulta, puede dirigirse por e-mail a la dirección: vial@editorialrevistas.com.ar o comunicarse por teléfono: Administración: (54 9) 11 4438-6697.

REPAS SOCIEDAD ANÓNIMA

HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

DYNAPAC FAYAT GROUP

FINLAY A TEREX BRAND

SCHWING

SOOSAN HEAVY INDUSTRIES



📍 Colectora Oeste Panamericana 28540 Don Torcuato, Provincia de Buenos Aires

📞 7090-5280 / 11 5374-2997

🌐 repas.com.ar
📷 [repas_s_a](https://www.instagram.com/repas_s_a)

LA LEY DE GLACIARES NECESITA ACLARACIONES SIN PONER EN RIESGO LA PROTECCIÓN DE LOS GLACIARES Y EL AMBIENTE PERIGLACIAL QUE CONSTITUYAN “RESERVAS ESTRATÉGICAS DE RECURSOS HÍDRICOS”

La Cámara Argentina de Empresas Mineras (CAEM) manifiesta su total acuerdo y compromiso con el objetivo de proteger “los Glaciares y el ambiente Periglacial como reservas estratégicas de recursos hídricos”. Así quedó plasmado en el artículo 1° de la Ley 26.639 (“Ley de Glaciares”), dado que éste fue el espíritu de los debates legislativos que precedieron a la sanción de dicha ley. No hay dudas y el consenso es unánime: los glaciares y el ambiente periglacial que constituyan “reservas estratégicas de recursos hídricos” deben protegerse.

La Ley de Glaciares requiere aclaraciones porque no todos los glaciares y ambiente periglacial constituyen “reservas estratégicas de recursos hídricos”. Así, la ley debe aclarar que la determinación de los glaciares y ambiente periglacial que cumplen dicho recaudo debe realizarse, de acuerdo con la opinión de expertos, caso por caso y en base a estudios específicos que lo sustenten.

Asimismo, debe definirse el rol de las provincias, que según lo establece nuestra Constitución Nacional son las titulares de los recursos naturales existentes en sus territorios, en la determinación y delimitación de los glaciares y ambiente periglacial que resultan objeto de protección.

Una efectiva redacción, que elimine la incertidumbre existente, permitirá que actividades productivas y de desarrollo de infraestructura puedan realizarse en un marco de total respeto por el cuidado ambiental en general y del recurso hídrico en particular, permitiendo que miles de argentinos accedan a trabajar en actividades nobles e imprescindibles para la vida moderna, mejorando la calidad de vida de sus familias y contribuyendo al tan necesario desarrollo económico del país.

Ya ha señalado la Corte Suprema de Justicia de la Nación al referirse a la Ley de Glaciares que su problemática debe resolverse “por el diálogo federal antes que por la intervención de los jueces”. Es tiempo de ejecutar esa solución concertada. Las aclaraciones que exige la Ley de Glaciares requieren

el diálogo y la actuación conjunta y coordinada de las autoridades nacionales y provinciales, tal como se ha llevado adelante recientemente, para proteger a los glaciares y el ambiente periglacial que constituyan “reservas estratégicas de recursos hídricos”. Ello, por supuesto, considerando que la citada protección no resulta incompatible con el desarrollo sostenible.



**CANTERA PIATTI, 130 AÑOS
CONTRIBUYENDO AL
DESARROLLO ARGENTINO**



EQUIPOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN ✓

DESPACHOS ÁGILES ✓

90 KMS DE BAHÍA BLANCA (CORONEL PRINGLES) ✓






Casa central:
Lavalle 1430 6A – (C1084AAJ) CABA
Tel.: +54 11 4372 6071

ventas@cantpiatti.com.ar
info@cantpiatti.com.ar
www.canterapiatti.com.ar

GUÍA DE PROVEEDORES


»» ASFALTO y ADITIVOS

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
Amarilla Gas	info@amarillagas.com	www.amarillagas.com	0800-444-4444	-	Conversión de plantas de asfalto a GLP.
BRENNTAG ARGENTINA S.A.	infoargentina@brenntagla.com	www.brenntag.com/es-ar/	(011) 4851-2900	Italia 415, 5° - Vicente López - Bs. As.	Aditivos para emulsiones asfálticas. Servicios y especialidades químicas para la industria.
 CLAPEN	clapen@clapen.com.ar	www.clapen.com.ar	-	-	Instrumentos para análisis de asfaltos, suelos y hormigones.
 DAKOBRA S.A.C.I.F.I.A.	ventas@dakobra.com.ar	www.dakobra.com.ar	(11) 4270 9800 Whatsapp: +54 9 11 6786 3876	Av. Tomás Flores N° 1878 Quilmes Oeste. Bs. As.	Empresa fabricante de emulsiones asfálticas con certificación ISO 9001 y 14001. Fabricante de reparador instantáneo de pavimentos, señales y elementos de seguridad vial.
FÁBRICA ARGENTINA DE ASFALTOS.	ventas@asfaltos-faa.com.ar	www.asfaltos-faa.com.ar	(011) 4246-1316	Coronel Bueas 3026 - Lanús Este - Bs. As.	Productos asfálticos modificados para pavimentos rígidos y flexibles. Pinturas.
GRUPO BITAFAL	bitafal@bitafal.com.uy	www.bitafal.com.uy	(+598) 2682-9001	Victoria de Carrasco 2058-Colonia Nicolich-Canelones, Uruguay	Conjunto de empresas dedicadas a brindar soluciones a la construcción vial del país. Producción de asfaltos y emulsiones, transporte y maquinaria en mantenimiento y construcción vial y desarrollo de laboratorio de áridos, asfaltos, mezclas y suelos.
INSUMOS VIALES S.A.	info@insumosviales.com	www.insumosviales.com	(03462) 407001	Parque Industrial Ruta Nac. 8, Km 365 - Venado Tuerto - Santa Fe	Asfalto modificado. Microaglomerados asfálticos.
LERO TÉCNICA S.R.L.	info@lerotecnica.com.ar	www.lerotecnica.com.ar	(011) 4651-1665-2751	Constitución 3650 - San Justo - Bs. As.	Aditivo Mejorador de Adherencia para asfaltos.
MELTACK S.R.L.	meltacksrl@yahoo.com.ar	-	(011) 4825-2316	Beruti 2932, 4° - C.A.B.A.	Asfaltos, diluidos y emulsiones asfálticas.
OBRAS VIALES S.A.	marianoavial@gmail.com	-	(011) 15-5183-2940	Pallares 1094 - Lanús O. - Bs. As.	Pavimentos asfálticos.
PETROQUÍMICA PANAMERICANA S.A.	info@emulsionesasfalticas.com	www.emulsionesasfalticas.com	(011) 4742-5378 (011) 15-4143-2034	Ruta Nac. 9 Km 27, Pque. Ind. Zárate Zárate - Bs. As.	Desarrollo y producción de emulsiones asfálticas. Asfaltos modificados AM2-AM3.
POLYDEM S.A.	poly@polydem.com.ar	www.polydem.com.ar	(011) 4393-1149 4322-1190	Esmeralda 719, 2° B - C.A.B.A.	Productos para asfaltos y mejoradores de suelo.
PROBIAR PRODUCTOS BITUMINOSOS DE ARGENTINA S.A.	probiarsa@probiar.com.ar	www.probiar.com.ar	(02226) 430-400 430-390	Ruta Nacional 205 Km 69.200 Cañuelas - Bs. As.	Venta de productos asfálticos y ejecución de obras.
PRODUCTORA QUÍMICA S.R.L.	ventas@pquimica.com.ar	www.pquimica.com.ar	0341-458-1222	Av. Eva Perón 7382 (ex Av. Córdoba) Rosario - Santa Fe.	Selladores de grietas, fisuras y juntas reflejas. Mezclas y emulsiones asfálticas en frío.
QUÍMICA BONAERENSE C.I.S.A.	info@productosasfalticos.com	-	(011) 4246-6800	Av. Fabián Onsari 1847 - Wilde - Buenos Aires	Emulsión de asfaltos.
 SHELL CÍA. ARGENTINA DE PETRÓLEO S.A.	consultas@shelldirecto.com.ar	www.shell.com.ar	(011) 4130-2000	Av. Pte. Roque S. Peña 788 - C.A.B.A.	Productos asfálticos.
TRAFIGURA ARGENTINA SA.	clientes.argentina@trafigura.com	www.pumaenergy.com/es/dónde-operamos/américas/argentina/	-	Gerónimo Salguero 3350, Of. 403 - C.A.B.A.	Productos asfálticos.
TRANSPORTADORA DE GAS DEL NORTE	-	www.tgn.com.ar	0800-333-2223	Don Bosco 3672- 4°Piso. C.A.B.A	Transportador de gas.
TREND CHEMICAL S.R.L.	info@trendchemical.com	www.trendchemical.com	(011) 4723-2700	Esnaola 2646 - Beccar - Bs. As.	Comercialización de fibras para mezclas SMA.
YPF	yfp@yfp.com	www.yfp.com	(011) 5441-0000 al 9999	Macacha Güemes 515 - C.A.B.A.	Productos asfálticos.

»» CANTERAS y MINERÍA

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
ADOLFO GUERRICO S.A.	guerricobaires@guerrico.com.ar	www.guerrico.com.ar	(011) 4811-8228 Planta: (02284) 444-681	Av. Callao 1178, 8° C - C.A.B.A.	Cantera. Extracción, proceso de elaboración y comercialización de granito triturado.
AISLATER S.R.L.	info@vermiculitaintersum.com.ar	www.vermiculitaintersum.com.ar	(0351) 4553380 4942640	Felipe Belardinelli 4779 (ex 4851), Ciudad de Córdoba	Fabricación y comercialización de Vermiculita Expandida y productos derivados: Vermiculita Intersum®, Revoque Intersum®, bigVER®, Línea de productos VERMagro® y VERMifertil®
ARENERA DEL PUERTO.	areneradelpuerto@yahoo.com	www.areneradelpuerto.com.ar	03329-426-624	Puerto de San Pedro - Bs. As.	Arenera del Puerto de San Pedro.
ARGEN MINERA S.A.	minerales@argenminera.com.ar	www.argenminera.com.ar	(011) 4353-4138 (011) 4207-6258	Av. Mitre 6269, 3° B - Wilde - Bs. As.	Molienda y trituración de dolomitas y calizas.
ARMANDO A. CARGNELUTTI MINERALES S.A.	info@cargneluttiminerales.com.ar	www.cargneluttiminerales.com.ar	(03547) 155-44580	Eliás López s/n - Alta Gracia - Córdoba	Minería.
BASALTO IND. Y COM. S.R.L.	basalto@basaltosrl.com.ar	www.basalto.com.ar	(03571) 424-177	Alberdi 255, PB - Río Tercero, Córdoba.	Explotaciones mineras.
BERTINATTI JOSÉ F. Y NÉLIDA.	canterasmodelo@hotmail.com	-	0351-496-1038	24 de Septiembre 1876 - Ciudad de Córdoba	Cantera.
CANTERA DIQUECITO S.A.	info@canterasdiqecito.com.ar	-	(03543) 466-285 466-030	Ruta 55 Km. 4 - La Calera - Córdoba	Cantera de piedra triturada granítica.
CANTERA DUMESNIL S.A.	administracion@canteradumesnil.com.ar Facebook.com/canteradumesnil	-	(03543) 466448 / 468777 / 461555 (0351) 15764 6292 - Líneas rotativas	Ruta 110 y Dique Mal Paso, C.C N° 11 - La Calera - Córdoba	Triturados graníticos.

CANTERAS y MINERÍA

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
 CANTERA PIATTI S.A.	canterapiatti@cantpiatti.com.ar ventas@cantpiatti.com.ar	-	(011) 4372-6071 (011) 4375-5900 Planta: (02284) 492-285	Lavalle 1430, 6° A - C.A.B.A.	Cantera. Piedra partida.
CANTERA PUNTO 2	-	-	(011) 15-5421-7111	Ruta Provincial Nro. 51 Km 650 - Coronel Pringles - Bs. As.	-
CANTERAS ARGENTINAS S.A.	info@canterasargentinas.com.ar	www.canterasargentinas.com.ar	(011)4312-7263 4311-9942	Viamonte 494, 7° - C.A.B.A.	Cantera.
CANTERAS EL ALTO S.R.L.	ventas@ canterasyhormigoneselalto.com	www.canterasyhormigones elalto.com	(03547) 497-800 (03547) 15452513	Ruta E-56 Km 2,5 - Anisacate - Córdoba	Áridos. Hormigones.
CANTERAS PIETRACOR S.R.L.	canterapietracor@gmail.com	-	(0351) 496-1614 (0351) 496-2523	Camino a Chacra de La Merced Km 3,5 - Ciudad de Córdoba	Arena, piedra bola y ripio.
CANTERAS SAN AGUSTÍN S.R.L.	administracion@gruposanagustin. com.ar	www.gruposanagustin.com.ar	(0351) 4507100	Camino 60 cuadras Km. 8 1/2 - Ciudad de Córdoba	Cantera.
CANTERAS SAN NICOLÁS S.R.L.	canteras@canterassannicolos. com.ar	www.canterassannicolos.com.ar	(0351) 498-1169 (0351) 498-1119	San Martín 389 - Malagüeño - Córdoba	Cantera.
CANTERAS SUQUIÁ S.R.L.	amaqa@hotmail.com	-	(0351) 15-2070932	Camino San José km 4 1/2 - Chacra La Merced - Córdoba	Cantera.
CANTERAS YARAVÍ S.A.	yaravi@canterasyaravi.com.ar	-	(0223) 464-2140 (0223) 464-2160/ 2433	Av. F S/N° - Estación Chapadmalal - Bs. As.	Cantera. Agregados pétreos para la construcción.
CANTESUR S.A.	cantesur@cantesur.com.ar	www.cantesur.com.ar	(03543) 466-366	Ruta 55 Km 3,5 - La Calera - Córdoba	Triturados graníticos.
CEFAS S.A.	cac@cefas.com.ar	www.cefas.com.ar	(011) 4124-9900	Alsina 1450, 5° - C.A.B.A.	Cales.
CERRO DEL ÁGUILA DE OLAVARRÍA S.A.	canteracerroaguila@speedy.com.ar	-	(02284) 441-036	Ruta 51 Vieja, Cerro Los Aguilares - Olavarría - Bs. As.	Extracción y trituración de agregados pétreos.
CERRO FEDERACIÓN.	-	-	(0249) 154-481465	Ruta 226 Km 177 - Tandil - Bs. As.	Cantera.
CERROS DÓMICOS S.A. TANDILEOFU.	cdsa@uolsinectis.com.ar	-	(011) 4787-3581	Villanueva 1361, 1° Of 1 - C.A.B.A.	Cantera.
EL CERRITO S.R.L. Y PLANTA TRES.	cerritoplantatres@gmail.com	www.moliendaelcerrito plantatres.com	(03547) 421-099	Elías López (camino a La Paisanita) esq. Catamarca - Alta Gracia - Córdoba	Molienda de minerales.
EL GRAN OMBÚ S.A.	administracion@elgranombu.com.ar facebook.com/elgranombu	www.elgranombu.com.ar	(03543) 432601 432600 / 434915 (0351) 156316331	Elpidio González s/nro. - V° Allende - Córdoba	Triturados graníticos.
ESTABLECIMIENTO MINERO SOFIA S.R.L.	info@minerasonofia.com	www.minerasonofia.com	0358-488-1155 0358-488-1564	Ruta 36 Km 664 - Elena - Córdoba	Dolomita, yeso y carbonato.
FLUORITA CÓRDOBA S.R.L.	florita@arnet.com.ar	www.fluoritacordoba.com.ar	(0351) 451-7353 (0351) 451-3661	Cochabamba 1662 - Ciudad de Córdoba	Extracción de molienda y concentración de fluorita y serpentinita.
GALASUR S.A.	ventas@canterasunidas.com.ar	-	(011) 4703-5559	Zapiola 4248, 5° D - C.A.B.A.	Cantera. Piedra Partida. Balasto Ferroviario.
KURSAAL S.A.	inventario@kursaal.com.ar	www.kursaal.com.ar	(0351) 474-0399	Chubut 612 - B° Providencia - Ciudad de Córdoba	Cantera. Comercialización de placas de granito y baldosas.
LA INDUSTRIAL SALINERA S.A.	administracion@lusal.com.ar	-	(03525) 420022 (03525) 420353	Gregorio Carreras 465 - Jesús María - Córdoba	Minería.
LA PREFERIDA DE OLAVARRÍA S.A.	pvarela@intercement.com	-	(011) 4303-1650	Cecilia Grierson Dique Cuarto 355, 4° - C.A.B.A.	Piedra granítica partida.
MINERA SAN PEDRO S.R.L.	info@minerasanpedro.com.ar	www.minerasanpedro.com.ar	(03543) 445-450	Av. Rafael Núñez 6004, Casa 1 - Ciudad de Córdoba	Minería.
PACÍFICO SUR MINERA S.R.L.	pacificosurminera@yahoo.com.ar	-	(03547) 423-288	Bunge de Galvez 312 - Alta Gracia - Córdoba	Explotación minera, transporte y movimiento de suelos. Molienda de minerales.
PALMAR S.A.	villagra@palmarsa.com.ar	www.palmarsa.com.ar	(0351) 496-1305/08	Av. Piero Astori 1398, B° Palmar - Ciudad de Córdoba	Fabricación y comercialización de ladrillos cerámicos.
PIEDRA GRANDE SAMICA Y F.	ventas@piedra-grande.com	www.piedra-grande.com	(011) 4362-7004	Balcarce 880, 2° - C.A.B.A.	Extracción y molienda de minerales.
PIRO Y RUIZ S.C.A.	piroyruizsca@bvconline.com.ar	www.piroyruiz.com.ar	(0291) 455-0341 (0291) 456-1232	Chiclana 681, 2° Of. 11 - Bahía Blanca - Bs. As.	Cantera.
SILOS ARENEROS BUENOS AIRES S.A.C.	info@silosareneros.com.ar	www.silosareneros.com.ar	(011) 4362-2442	Brandsen 15 - C.A.B.A.	Comercialización de áridos. Dragados, rellenos y transporte de materiales en bodega abierta.
VERDOL S.R.L.	minerales@verdol.com.ar	www.verdol.com.ar	(03547) 423-108	Ruta 5 Km. 28 - Alta Gracia - Córdoba	Cantera y molienda de minerales.

HORMIGÓN / CEMENTO

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
ALUBRY SAN LUIS S.A.	recepcion@alubrysanluis.com.ar	www.alubrysanluis.com.ar	(0266) 4459800	Av. Santos Ortíz Km 789,5 - Juana Koslay - San Luis	Bloques y pavimentos de hormigón.
APLIMAS S.A.	aplimas.gestion@gmail.com	www.aplimas.com.ar	(0220) 485-5624	Mariano Boedo esq. Campillo - Merlo - Bs. As.	Aditivos para hormigón.
ARENA HERMANOS S.R.L.	info@arenahnos.com.ar	www.arenahnos.com.ar www.tecnopav.com.ar	(0351) 484-0900 WA (051) 269-2145	Av. Santa Ana 4079 - B° Las Palmas - Ciudad de Córdoba	Premoldeados de hormigón.

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
ARENERA PUEYRREDÓN S.A.	germang@pueyrredonsa.com.ar	www.pueyrredon.com.ar	(011) 4201-8635	Manuel Estevez 102 - Avellaneda - Bs. As.	Producción y comercialización de áridos para la construcción y la industria del vidrio.
ASTORI ESTRUCTURAS S.A.I.C.A.F.I.	vicess@arnet.com.ar	www.astoriestructuras.com.ar	(0351) 496-8600	Piero Astori 1500 - Ciudad de Córdoba	Construcción y montaje de estructuras prefabricadas de hormigón armado.
CEMENTOS AVELLANEDA S.A.	atencionalcliente@cavellaneda.com.ar	www.cementosavellaneda.com.ar	0800-333-2363	Defensa 113, 6° - C.A.B.A.	Producción de cementos y hormigones de alta calidad.
CHAIX INGENIERÍA.	info@chaixingenieria.com	www.chaixingenieria.com	(011) 4583-4810 (011) 4581-2762	Av. Corrientes 3978, 13° E - C.A.B.A.	Construcción de puentes en hormigón pretensado.
COARCO S.A.	-	www.coarco.com.ar	(0223) 499-8826	E. Arolas 10600 - Mar del Plata - Bs. As.	Obras viales y civiles de hormigón.
CONSTRUMIX S.A.	info@construmixsa.com.ar	www.construmixsa.com.ar	(03464) 422-568 (03464) 437-807	Ruta 33 Km 744 - Caseros - Casilda - Santa Fe	Materiales de construcción y hormigón elaborado.
CORBLOCK S.A.I.C. CORCE BLOCK.	info@corblock.com	www.corblock.com	(0351) 498-1732 (0351) 498-1310	Av. Italia s/n° - Malagueño - Córdoba Ruta Nac 9 Km 151 - Río Tala - San Pedro - Bs. As.	Bloques de hormigón, vidrios-compresidos.
EL FORTÍN CONSTRUCCIONES.	info@fortincp.com.ar	www.fortincp.com.ar	(0299) 479-1805	Parque Industrial Cipolletti - Río Negro	Diseño, fabricación y montaje de productos de hormigón premoldeado.
FENOMIX.	ventas@fenomix.com	www.fenomix.com	(011) 4714-7400 (011) 4714-7500	Ruta Nacional 202 y Arroyo Tres Horquetas - San Fernando - Bs. As.	Elaboración y venta de hormigón elaborado.
GCP APPLIED TECHNOLOGIES - W.R.GRACE ARGENTINA SA	camila.leguiza@gcpat.com	www.gcpat.com	(011) 4229-5303/4	Primera Junta 570 - Quilmes - Bs. As.	Aditivos para hormigón y cemento, fibras estructurales.
HOLCIM ARGENTINA.	info.argentina@lafargeholcim.com	www.holcim.com.ar	0800-777-6463	Humberto Primo 680, Complejo Capitalinas, Edif. Suquia, 4° - Ciudad de Córdoba	Producción de cementos y hormigones de alta calidad.
HORMISA.	adm@hormisa.com.ar	www.hormisa.com.ar	(0376) 448-1110 (0376) 448-0033	Ruta 12 Km. 9 - Posadas - Misiones	Hormigón elaborado.
ING. JOSÉ MARÍA CASAS S.R.L.	ccasas@ingcasas.com.ar	-	(011) 4768-1618 (011) 4767-4175	Belgrano 4735 - V° Ballester - Bs. As.	Elaboración de hormigón.
LA MARCHESINA S.R.L.	administracion@lamarchesina.com.ar	www.lamarchesina.com.ar	(0353) 453-0967 (0353) 453-8408	Calafate 1255 - V° María - Córdoba	Hormigón elaborado.
LOBAR S.A.	lobar@lobarsa.com.ar	www.lobarsa.com.ar	(0385) 439-3433	Av. Circunvalación esq. Robles - Ciudad de Santiago del Estero	Bloques de hormigón.
MASTIL S.A.	ventas@mastilsa.com.ar	www.mastilsa.com.ar	(03537) 424701 (03537) 424704	Ruta Nac. 9 Km. 500 - Bell Ville - Córdoba	Columnas de hormigón armado, pretensado y centrifugado.
MOLDEADOS BB S.C.A.	moldeadosbb@infovia.com.ar	-	(0221) 470-8653 (0221) 470-6286	Av. 44 N° 284, eq. 152 - La Plata - Bs.- As.	Caños de hormigón para desagotes y conductos de hormigón.
PAVISUR S.A.	ventas@pavisursa.com.ar	www.pavisursa.com.ar	(011) 4250-9995	Calle 816 N° 703 y Camino Gral. Belgrano - Quilmes - Bs. As.	Elaboración de hormigón.
POLIMIX - HORMIGÓN RÁPIDO S.A.	info@polimixarg.com.ar	-	(011) 4282-8759	Champalanne 2330 - Lomas de Zamora - Bs. As.	Elaboración y venta de hormigón. Ejecución de obras públicas y privadas.
PRENET S.R.L.	prenet@speedy.com.ar info@pretensadoprenet.com arprenet@speedy.com.ar	www.pretensadoprenet.com.ar	(011) 4322-2907	Suipacha 756, 4° A - C.A.B.A.	Hormigón pretensado.
PROKRETE ARGENTINA S.A.	info@prokrete.com	www.protexargentina.com	(011) 5263-7770	Austria Norte 2009 - Los Troncos del Talar - Bs. As.	Aditivos para hormigón.
SHAP S.A.	info@shap.com.ar	www.shap.com.ar	(011) 4776-7575	Sinclair 3244, 6° - C.A.B.A.	Elementos y sistemas constructivos de hormigón industrializado.
TENSOLITE S.A.	tensolite@tensolite.com.ar	www.tensolite.com.ar	(0381) 437-2215	Ruta Nac. 9 Km. 1298 - Los Pocitos - Tucumán	Fábrica de premoldeados y pretensados de hormigón.

MAQUINARIAS

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
AGRO VIAL NORTE S.A.	agrovialnorte@hotmail.com	-	(0387) 423-0958	Av. Chile 1515 - Ciudad de Salta	Venta de repuestos para máquinas viales.
AMERICAN VIAL.	info@americanvial.com	www.americanvial.com	-	-	Máquinas viales para la construcción y minería.
AURELIA VIAL S.A.	-	www.aureliavial.com	(03327) 444-100	Ruta Panamericana Km. 35.5 Colectora Oeste - Tortuguitas - Bs. As.	Venta de vehículos nuevos y usados, servicio y repuestos.
AUTOELEVADORES SILCAR S.R.L.	info@autoelevadoresilcar.com.ar	www.autoelevadoresilcar.com.ar	(0341) 465-337	Juan Pablo II 7696 - Rosario - Santa Fe	Alquiler, venta y mantenimiento de autoelevadores.
AXION	axionlift@axionlift.com	www.axionlift.com	0800-555-0202	Panamericana, Colectora Oeste, Grand Bourg, Bs. As.	Elevadores e Hidrogrúas.
BALSA HNOS. S.A.	balsas@balsas.com.ar	www.balsas.com.ar	(011) 4911-6622	Ferre 3224 - V° Soldati - Bs. As.	Venta y alquiler de equipos y máquinas pesadas. Obras viales y civiles y locación de equipos.
BAMAC S.R.L. - BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.	bamac@bamac.com.ar	www.marinilatinamerica.com.br/es	(11) 4382-4781 4382-6889	Cerrito 228, 3° D - C.A.B.A.	Plantas de asfalto y terminadoras.
BISCAYNE SERVICIOS S.A.	info@biscayneservicios.com	www.biscayneservicios.com	(0348) 443-5800	Ruta Panamericana (N°9) Colectora Oeste Km 38.5 - Garín - Bs. As.	Maquinaria vial.
BRAMAQ S.R.L.	eduardo@bramaq.com.ar comercial@bramaq.com.ar eduardo@bramaq.com.ar	www.bramaq.com.ar	(0379) 4569287	Ruta 12 Km. 1034,2 - Ciudad de Corrientes	Ventas de equipos viales y agrícolas, nuevos y usados.

MAQUINARIAS

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
CAPRIA MECANIZADOS	info@domingocapria.com	www.domingocapria.com	(03327) 414-470	Haendel 32, Centro Indust. Garín - Garín - Bs. As.	Consolidación de suelos con geodrenes verticales.
CASE	-	www.casece.com	-	-	Maquinaria para la construcción.
CAySl.	caysi@caysi.com.ar	www.caysi.com.ar	(0343) 497-5124	Los Canarias 413 - Oro Verde - Entre Ríos.	Automatización de Plantas Asfálticas y de Hormigón. Representantes de: MARINI (Plantas de Asfalto por pesada), MOBA (Equipos de nivelación), FINK (Piezas de desgaste para terminadoras), EUROMECC (Plantas de hormigón).
COMETTO S.A.	ventas2@cometto.com.ar	www.cometto.com.ar	(03327) 416-000	Ruta Panamericana Km. 35,7 y Henry Ford - Tortuguitas - Bs. As.	Fabricación y comercialización de carretes y vehículos especiales.
 COVEMA S.A.C.I.F.	ventas@covemasacif.com.ar	www.covemasacif.com.ar	(011) 5453-1300	Fray Luis Beltrán 4820 - Grand Bourg - Bs. As.	Venta de equipos, maquinaria vial y minera.
CPI S.A.	info@cpiequipos.com	www.cpiequipos.com	(011) 4328-5814 4328-8379 4394-3861	Suipacha 268, 6° C - C.A.B.A.	Equipos de trituración y clasificación. Herramientas para fresadoras.
DOMCEL MAQUINARIAS S.R.L.	info@domcel.com	www.domcel.com	(011) 4753-9878	República del Líbano 4290 - V° Lynch - Bs. As.	Venta de maquinaria para la construcción.
EMEKA S.A.	info@emekasa.com	www.emekasa.com	(011) 4741-5226 (011) 4741-5233	Ruta Panamericana Km. 27, esq. Quintanilla - Don Torcuato - Bs. As.	Compra, venta y consignación de equipos de zanjeo y perforación.
EMPRESA METALÚRGICA COLÓN.	emcoer@emcoer.com.ar	www.emcoer.com.ar	(03447) 425-356	Calle 34 s/n° y Av. Urquiza - Colón - Entre Ríos	Compactadores vibratorios auto-propulsados e implementos para minicargadoras.
ESCANNAVIA DEL PLATA S.A.	repcion@escandnavia-arg.com	www.escandnavia-arg.com	(0348) 467-7200	Ruta Panamericana K. 33,600, Colec. Escobar Oeste 1689 - Malvinas Argentinas - Bs. As.	Venta de equipos y maquinaria para la construcción.
FERIOLI S.A.	registro@feriolisa.com.ar repcion@feriolisa.com.ar	www.feriolisa.com.ar	(03472) 481-075	Intendente Zanotti 835 - Leones - Córdoba	Compactadores de residuos, hidrogrúas y elevadores hidráulicos.
FERNÁNDEZ INSÚA S.A.	info@fdez-insua.com.ar	www.fernandezinsua.com	(011) 4208-3907/6224 (011) 4228-8058	Av. Pavón 1402 - Avellaneda - Bs. As.	Maquinaria.
FRACCHIA EQUIPOS S.A.	info@fracchiaequipos.com.ar	-	(011) 4270-3100 4270-3111/1203	Pque. Indust. y Tecnolg. Quilmes, Cno. Gral. Belgrano Km. 10,5 - Bernal - Bs. As.	Venta de equipos para la construcción.
FRASINELLI.	ventas@frasinelli.com.ar	www.frasinelli.com.ar	(0351) 470-2260	Av. Juan B. Justo 5008 - Ciudad de Córdoba	Máquinas y repuestos viales.
GENCO S.A.	repcion@gencosa.com.ar	www.grupogenco.com.ar	(0261) 4315637 (0261) 4324194	Rodríguez Peña 401 - Godoy Cruz - Mendoza	Máquinas viales.
GRÚAS GOLISANO	info@gruasgolisano.com.ar	www.gruasgolisano.com.ar	(011) 4752-6983 4839-0098	Tucumán 2643 - San Andrés - Bs. As.	Alquiler de camiones con hidrogrúa, transporte de contenedores de 20 y 40 pies.
GRÚAS SAN BLAS S.A.	ventas@gsb.com.ar	www.gsb.com.ar	(011) 4846-7050/51	Ruta Panamericana Km. 27,333, Col. Oeste - Don Torcuato - Bs. As.	Venta de equipos y maquinaria para el agro y la construcción vial.
GRUmaq S.R.L.	ventas@grumaq.com.ar	www.grumaq.com.ar	(03476) 425-925	Bolívar 2586 - San Lorenzo - Santa Fe	Venta de equipos y repuestos de maquinaria para la construcción. Distribuidore de CASE.
GRUPO VIALES S.R.L.	pablo@grupoviales.com	www.grupoviales.com	(011) 4736-7131 (011) 4736-4772	Av. Libertador Gral. San Martín 33.425 - El Talar - Bs. As.	Venta, alquiler y servicios post venta de máquinas viales.
GUILLERMO FRACCHIA S.R.L.	info@guillermofracchia.com.ar	www.guillermofracchia.com.ar	(02229) 490-801	Ruta 36 Km. 37 - Florencio Varela - Bs. As.	Maquinarias.
HERRENKNECHT ARGENTINA S.R.L.	-	www.herrenknecht.com	(011) 4789-0450 / 51	Vuelta de Obligado 1878, 4° A/B - C.A.B.A	Equipamiento para la excavación mecanizada de túneles. Tuneladoras.
HIDRO-GRUBERT / ANDRÉS N. BERTOTTO S.A.I.C.	hidrogrubert@hidrogrubert.com	www.hidrogrubert.com	(03571) 421-500	Ruta Prov. 6 Km. 5,5 - Río Tercero - Córdoba	Grúas hidráulicas, cargadores compactos y motoniveladoras.
HYDROMAC MÁQUINAS S.A.	vtamaquinas@hydromac.com.ar	www.hydromac.com.ar	(011) 4748-3365 4748-2395	Ruta Panamericana Km 28,5, Colectora Oeste N° 28.170, Don Torcuato - Bs. As.	Excavadoras, autohormigoneras, martillos hidráulicos, pinzas demolidoras.
IGARRETA MÁQUINAS S.A.	cizquierdo@imasa.com.ar	www.igarretamaquinas.com.ar	(011) 4846-4400	Ruta Panamericana Km. 28,5 - Don Torcuato - Bs. As.	Comercialización de máquinas viales, repuestos y filtros.
INDUSTRIAS MARCELINI.	ventas@marcelini.com.ar	www.marcelini.com.ar	(03462) 450790	Ruta 94 Km. 25,8 - Villa Cañías - Santa Fe	Semirremolques y acoplados carretones.
IMPEX ARGENTINA S.R.L.	administracion@impexar.com.ar	www.impexar.com.ar	(0351) 4667446	Av. Circunvalación Km. 27,5 - Ciudad de Córdoba	Máquinas y equipos para la construcción y obras públicas.
INDUMIX S.A.	info@indumix.net	www.indumix.net	(0351) 491-7614	Av. Las Malvinas 450 - Monte Cristo - Córdoba	Motohormigoneras, plantas dosificadoras y elevadoras de hormigón.
INDUSTRIAS JUAN F. SECCO S.A.	rosario@secco.com.ar buenosaires@secco.com.ar	www.secco.com.ar	(0341) 409-4000 (011) 4006-8050	Juan Pablo II 5665 - Rosario - Santa Fe Ruta Panamericana Km. 33, Ramal a Campana El Talar de Pacheco - Bs. As.	Venta y alquiler de autoelevadores, plataformas, grupos electrógenos y manipuladores.
IRON GROUP.	info@iron-group.com facebook.com/irongroup instagram@irongroup_channel	www.iron-group.com	0800-888-4766 (IRON) (011) 4727-4198	Casa central: Ruta Panamericana Km 26.351, Colectora Este - Don Torcuato - Bs. As.	Comercialización y posventa de maquinaria Vial, Agrícola e industrial.
ITALO MASSA S.A.	massa@massa.com.ar	www.maquinasmassa.com.ar	(011) 4583-7195 / 4247	Av. Juan B. Justo 5768 - C.A.B.A.	Fabricación, alquiler y venta de máquinas y herramientas para la construcción.
GRUPO LEIVA.	grupoleiva.ba@gmail.com	www.grupoleiva.com.ar	(011) 4767-3663 / 7819	Calle 41 (ex Italia) 5655 - V° Ballester - Bs. As.	Reparación de máquinas viales.
LEITEN S.R.L.	info@leiten.com.ar	www.leiten.com.ar	(011) 4759-0129 4716-4288	Olavarría 3943 - Caseros - Bs. As.	Venta de máquinas viales.
MAQUIGOD ROMERO.	maquigod@romeco.com.ar	www.romeco.com.ar	(011) 2101-8600	Uruguay 1747 - Moreno - Bs. As.	Alquiler y venta de máquinas para la construcción.

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
MAQUINARIA VIMEC.	info@maquinariasvimec.com.ar	www.maquinariasvimec.com.ar	(011) 4441-0415	Guatemala 3763 - San Justo - Bs. As.	Reparación y venta de máquinas viales.
MATERIAL FERROVIARIO S.A. (MATERFER).	sebastianlastra@materfer.com	www.materfer.com	0351-495-3111 0351-497-7757	Av. Gral. Manuel Salvio 4509 - Ferreyra - Córdoba	Minicargadoras.
METALURGICA RE S.R.L.	zarandasre@arnet.com.ar	www.panamericanvial.com.ar	(0351) 451-2289 (0351) 496-1298/1983 WA (0351) 15-7479696	Cno. Chacra de Merced Km. 7 - Ciudad de Córdoba	Mallas para zarandas tejidas y soldadas.
PALMERO S.A.	info@zarandasre.com.ar zarandasre@arnet.com.ar	www.palmero.com	0810-222-7256	Ruta Panamericana Km 35, Ramal Pilar, esq. Costa Rica - Grand Bourg - Bs. As.	Venta de maquinaria para la construcción.
PAOLINI GRÚAS.	info@zarandasre.com.ar	www.zarandasre.com	(011) 4726-9500	Ruta Panamericana Km. 29.882, Colectora Oeste - El Talar de Pacheco - Bs. As.	Alquiler de maquinaria, grúas telescópicas, semirremolques y carretón para traslados en general, cuadrillas operativas, hidrogrúas y autoelevadores.
PEDRO DANIEL MONTEIRRUBIO.	lvidal@pdmonterrubio.com.ar	-	(03878) 427722 (03878) 427699	Ruta Nac. 50 Km. 30 - Orán - Salta	Máquinas viales.
RECOMAR S.A.	info@recomar.com.ar	www.recomar.com.ar	(011) 4215-4277	Av. Milazzo 3251 - Berazategui - Bs. As.	Máquinas para bloques y adoquines, caños y plantas de hormigón.
RECTIFICACIONES ACOSTA.	repuestos@rectificacionesacosta.com	www.rectificacionesacosta.com	(011) 4911-7787 (011) 4911-2746	Los Patos 3270 - C.A.B.A.	Venta de máquinas y repuestos.
RENT A TOOL S.A.	info@rentatool.com.ar	www.rentatool.com.ar	(011) 4732-1112	Int. Neyer 1133 - Beccar - Bs. As.	Alquiler y venta de herramientas, equipos y máquinas para la construcción.
 REPAS S.A.	secretaria@repas.com.ar	www.repas.com.ar	(011) 4393-9625 4393-9243 (011) 4748-0080	Reconquista 336, 12° Y - C.A.B.A.	Venta de equipos y maquinaria para la construcción.
REYMA ARGENTINA S.A.	info@reymasa.com.ar	www.reymasa.com.ar	(011) 4343-5600	Pedriel 481 - C.A.B.A.	Venta de equipos para la construcción, repuestos y servicio técnico.
RIWEL S.A. / QMAQ	info@riwelsa.com.ar	www.riwelsa.com.ar	(011) 4741-2686	Ruta Panamericana Km. 28,5 - Colectora Oeste - Don Torcuato - Bs. As.	Maquinaria vial.
RUSCONI HNOS. S.H.	aldo@rusconihermanos.com	www.rusconihermanos.com	(0249) 422-667 4425-029	Garibaldi 241 - Tandil - Bs. As.	Herramientas y máquinas para perforación.
SOCIEDAD ANÓNIMA DE MAQUINARIAS, INGENIERÍA Y TÉCNICA (SAMIT).	info@samit.com.ar	www.samit.com.ar	(011) 4549-2151	Uruguay 3751 - San Fernando - Bs. As.	Venta y alquiler de maquinaria para la construcción y minería.
SANDVIK ARGENTINA S.A.	smt.argentina@sandvik.com	www.sandvik.com	(011) 6777-6777 (011) 6777-6737	Rincón 3198 - San Justo - Bs. As.	Venta de maquinarias y herramientas para minería y construcción.
PANAMET S.R.L.	administracion@panamet.com.ar	www.panametvial.com.ar	(011) 4741-2488	Ruta 202 N° 3236 - Don Torcuato - Bs. As.	Plantas de trituración y clasificación. Maquinaria para minería y obras viales.
PATAGONIA MAQUINARIAS	-	www.patagoniamaquinarias.com	+54 (02964) 571905 +54 9 (2964) 355045 +54 9 (2975) 13 4570	Río Grande, Tierra del Fuego. Ruta 3 Km 2815 Cómodoro Rivadavia, Chubut Manuel de Arburúa 3175	Representante oficial John Deere en Tierra del Fuego, Santa Cruz y Chubut.
SULLAIR ARGENTINA S.A.	consultas@sullair.com.ar	www.sullairargentina.com	(011) 5941-4444	Goncalves Días 1145 - C.A.B.A.	Alquiler, venta y servicio postventa de maquinaria.
TBEH EQUIPOS AGROVIALES S.A.	lmanansero@tbeh.com.ar	www.tbeh.com.ar	(03533) 421-281	Ruta Prov. N° 13 (Int. Irazuzta 260) - Las Varillas - Córdoba	Equipos agroviales, fabricación de maquinarias.
TECMACO INTEGRAL S.A.	-	www.tecmaco.com.ar	(03489) 40-3040	Ruta 9 km 78.100 - Campana - Bs. As. Gral. Alvear 2702 Don Torcuato - Bs. As.	Venta de maquinaria para la construcción e industria.
TECMAQ S.R.L.	info@tecmaqsrl.com	www.tecmaqsrl.com	(0351) 499-8277	Juan B. Justo 8646 - Ciudad de Córdoba	Maquinarias y equipos para minería. Procesamiento de áridos y suelos.
TECNUS S.R.L.	comercial@tecnus.com.ar	www.tecnussrl.com.ar	(0351) 4642-143	Av. 11 de septiembre. Km 14.5. Bouwer, Córdoba.	Tecnología para la industria del hormigón elaborado.
THERMODYNE VIAL S.A.	info@thermodyne.com.ar	www.thermodyne.com.ar	(011) 4302-4814	Coronel Salvadores 1199 - C.A.B.A.	Representante de equipos y maquinarias: Mack, Mcneilus, Con-e-co, Pro-patch, Grupo Cipsa, Junjin y Braden.
TORTONE S.A.	info@tortone.com.ar	www.tortone.com.ar	(011) 4748-0538 (0351) 461-5362/5368	Ruta Panamericana Km. 24, 3 - Don Torcuato - Bs. As. Av. Vélez Sarsfield 4000 - Ciudad de Córdoba	Venta de maquinarias para compactación y movimiento de suelos, grúas y autohormigoneras.
TRACKMAR S.A.C.I.	ventas@trackmar.com.ar	www.trackmar.com.ar	(011) 5230-1900	Ruta Panamericana Km. 31,5 - El Talar de Pacheco - Bs. As.	Máquinas y repuestos viales.
TRIVILLIN.	trivillin@trivillin.com.ar	www.trivillin.com.ar	(02223) 44-3993	Ruta 215 y Saavedra - Brandsen - Bs. As.	Máquinas viales.
VIAL COMPANY S.R.L.	info@vialcompany.com.ar	www.vialcompany.com.ar	(0348) 462-4446 445-8114	José Hernández 2150 - Garín - Bs. As.	Alquiler de equipos viales.
VOLVO TRUCK Y BUSES ARGENTINA S.A.	acvolvo@volvocac.com.ar	www.volvotrucks.com.ar	(03327) 415600	Costa Rica 5490 y Colectora Oeste, Panamericana Km 34,5, Ramal Escobar - Grand Bourg - Bs. As.	Camiones pesados y semipesados para el sector de la minería, construcción, petróleo, gas, forestal y cargas extrapesadas.
SEMIREMOLQUES VULCANO S.A.	repcion@vulcano-remolques.com.ar	www.vulcano-remolques.com.ar	(03471) 451-083 (03471) 452-602	Av. Dickinson 1151 (Ruta 178 y Rivadavia) - Las Rosas - Santa Fe	Semirremolques, acoplados y carretones viales.
WELMAQ S.A.	ventas@welmaq.com.ar	www.welmaq.com.ar	(011) 4846-2700 (011) 15-4400-8419	Ruta Panamericana Km 28,400 esq. Lobería, Colectora Oeste - Don Torcuato - Bs. As.	Maquinaria vial usada y repuestos.
CMZ S.A.	info@zanellocmz.com.ar	www.zanellocmz.com.ar	(03533) 421-513	Buenos Aires 582 - Las Varillas - Córdoba	Construcción y mantenimiento de equipos viales.
 ZMG ARGENTINA	venta@zmg-argentina.com.ar	www.zmg-argentina.com.ar	(0221) 496-1444	Av. 44 N° 4680 - (Olmos) La Plata - Bs. As.	Maquinaria.

MAQUINARIAS / Repuestos, herramientas y accesorios para equipos

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
A. GIACOMELLI S.A.	capemi@capemi.com.ar	www.capemiweb.com	(0351) 438-0192 (0351) 438-0193/94	Ruta 9 Km. 690 - Ferreyra - Córdoba	Autopartes de goma y goma metal.
ALIAFOR S.A.	info@aliafor.com	www.aliafor.com	(011) 4306-2244 (011) 4306-8400	Av. Amancio Alcorta 1747 - C.A.B.A.	Herramientas diamantadas y químicas, abrasivos especiales.
BERCOBYG DE ENRIQUE CASELLI.	info@bercobyg.com	www.bercobyg.com	(011) 4466-5000 (011) 4466-5100	Monseñor Buñano 1821 (ex Cno. de Cintura) San Justo - Bs. As.	Dientes, cuchillas, herramientas y repuestos para máquinas viales.
BRIDGESTONE / FIRESTONE ARGENTINA S.A.I.C.	veronruben@la-bridgestone.com	www.bridgestone.com.ar	(011) 4239-3100	Av. Antártida Argentina 2715 - Lavallol - Bs. As.	Neumáticos.
CALZETTA NEUMÁTICOS S.A.	ventas@calzetta.com.ar	www.calzettaneumaticos.com.ar	(011) 4580-7887 / 89	Av. J. D. Perón 3420 - San Martín - Bs. As.	Neumáticos.
CUMMINS ARGENTINA.	consultas@cummins.com	www.cumminsargentina.com.ar	(011) 4736-6400	Ruta Panamericana Km. 32,5 - Talar de Pacheco - Bs. As.	Motores.
ECO2SITE S.A. (IDEACHIP SOUTH AMERICA - ALLU).	allu@eco2site.com	www.eco2site.com	(011) 4811-5485 (011) 4815-0919	Cerrito 1070, 7° - C.A.B.A.	Comercialización de palas, procesadoras para equipos.
ENGRANAJES KEIPERT.	info@engranajeskeipert.com.ar	www.engranajeskeipert.com.ar	(011) 4243-3388	Miguel Cané 848 - Lomas de Zamora - Bs. As.	Reparación y fabricación de engranajes.
EQUIVIAL SUDAMERICANA S.A.	equivial@equivial.com.ar	www.equivial.com.ar	(011) 4672-2270	Av. Olivera 294 - C.A.B.A.	Repuestos para equipos viales y mineros.
EXION S.R.L.	info@exion.com.ar	www.exion.com.ar	(0221) 4894-364	Calle 44 N° 1140, 1° B - La Plata - Bs. As.	Medidores de agua y caudalímetros.
FGC ESTABLECIMIENTO METALÚRGICO.	ventas@fgc.com.ar	www.fgc.com.ar	(011) 4294-7998	Bouchard 1874 - Adrogué - Bs. As.	Fabricación de repuestos viales y reparaciones integrales de equipos.
FILTROS DYNA.	ventas@dynafilters.com.ar	www.dynafilters.com.ar	(011) 4302-9600	California 2000, Depósito 4 - C.A.B.A.	Filtros para múltiples aplicaciones.
GAMOPA S.A. C.I.F. E I.	info@radiadoresgamopa.com.ar	www.radiadoresgamopa.com.ar	(011) 4302-3746 (011) 4302-4881	Vélez Sarsfield 1571/73 - C.A.B.A.	Radiadores, enfriadores de aceite, intercambiadores de calor.
GRUPO FUNES	leandrofunes@grupofunes.com.ar	www.grupofunes.com.ar	(0351) 4998781	Juan B. Justo 10500 - B° Guináu - Cdad. de Córdoba	Representante Michigan.
GRUPO MC S.R.L.	grupomc@sinctis.com.ar	www.grupomc.com.ar	(011) 4925-4055	Av. La Plata 654 - C.A.B.A.	Repuestos para maquinaria vial.
GRUPO SALADINO.	comercial@gruposaladino.com.ar	www.gruposaladino.com.ar	(011) 4911-7457/7620 (011) 4912-0334/35	Guarani 273 / 275 - C.A.B.A.	Maquinarias. Repuestos para equipos viales, minería, herramientas de corte, filtros, motor y rodaje.
H.C. PUMPER S.A.	hcpumper@repuestosviales.com.ar	www.repuestosviales.com.ar	(011) 4702-4015	Cramer 4357/59 - C.A.B.A.	Repuestos y herramientas de corte para maquinaria vial.
HEELT S.R.L.	heelt@heelt.com.ar	www.heelt.com.ar	(011) 4302-6709 4302-9714	Rocha 1017/19 - C.A.B.A.	Herramientas. Equipos de ensayo para laboratorios técnicos.
LAROCCA MINERÍA S.A.	info@laroccamineria.com.ar	www.laroccamineria.com.ar	(011) 5368-2300 Líneas rotativas	San Miguel de Tucumán 1450, Parque Industrial Spegazzini - Carlos Spegazzini - Ezeiza - Bs. As.	Neumáticos fuera de carretera.
MERIT ATTACHMENTS LLC.	julio.pagani@meritattachments.com	www.aditamentos.com	(011) 15-4170-7159	Bartolomé Mitre 2462, 8° Of A - C.A.B.A.	Aditamentos para equipos viales.
METALÚRGICA CAMSA.	metalurgicacamsa@gmail.com	www.metalurgicacamsa.com	(0351) 486-4205	De los Latinos 6413 - Ciudad de Córdoba	Reparación de cilindros hidráulicos y neumáticos.
METALÚRGICA CF.	info@metalurgicacf.com.ar	www.metalurgicacf.com.ar	(03572) 423-240	Sobremonte y Ruta 9 Km 667 - Río Segundo - Córdoba	Fabricantes de máquinas y moldes para pre moldeados de hormigón (bloques y adoquines).
METIBAL S.A.	metibal@metibal.com.ar	www.metibal.com.ar	(011) 4302-4701	Coronel Benito Meana 1143 - C.A.B.A.	Cuchillas, dientes, uñas, filtros, discos agrícolas y palas de mano.
MICHELIN ARGENTINA S.A.I.C. Y F.	atencion.usuarios@michelin.com	michelin.com.ar	(011) 4630-3000	Lascano 5130/40 - C.A.B.A.	Neumáticos.
MOTORCISA ARGENTINA S.A.	motorcis@satlink.com	www.motorcisa.com.ar	(011) 4205-0420	Av. Mitre 3180 - Sarandí - Bs. As.	Fabricación de repuestos y reparación integral de equipos viales. Venta de equipos reacondicionados.
MUNDO SIDAC - CUMMINS.	ventas@mun-do-sidac.com.ar	www.mun-do-sidac.com.ar	(011) 4481-6611	Pte. Perón 7665 - Ituzaingó - Bs. As.	Centro integral de servicios. Reparación de motores.
NEUMAFLEX SERVICIOS S.R.L.	consultas@neumaflex.com.ar	www.neumaflex.com.ar	(011) 5290-6931	Pasaje Coghlan 1755 Pb - Gerli - Bs. As.	Macizado de neumáticos con Gel Polímero.
NEUMATECH S.A.	neumatechsa@yahoo.com.ar	www.neumatechsa.com.ar	(011) 4693-1826 (011) 4693-1717/1660	Del Progreso 7238, Pq. Ind. 9 de Abril - Esteban Echeverría - Bs. As.	Neumáticos.
PROVERVIAL S.A.	info@provervial.com.ar	www.provervial.com.ar	(011) 4755-9475 (011) 4754-1454	Calle 26 (Ma. Asunta) 3226 - San Martín - Bs. As.	Repuestos para equipos viales.
PUERTOLAS NEUMÁTICOS.	ventas@puertolasneumaticos.com.ar	www.puertolasneumaticos.com.ar	(011) 4635-0005 (011) 4635-2931	Francisco Bilbao 5835 - C.A.B.A.	Neumáticos viales, agrícolas e industriales.
RODCAM S.A.	info@rodcam.com.ar	www.rodcam.com.ar	(011) 4720-3040	Bolívar 7233 - José L. Suárez - Bs. As.	Repuestos y reparaciones para equipos viales y mineros. Martillos hidráulicos.
SAN JUAN 824 S.R.L.	ventas@sanjuanneumaticos.com.ar	-	(011) 4362-4694 /4736	San Juan 824 - C.A.B.A.	Neumáticos.
SERVICIOS VIALES	contacto@serviciosviales.com.ar	www.serviciosviales.com.ar	0810-888-8686	Patagones 2455 - C.A.B.A.	Repuestos, componentes y filtros.
SYS IMPORT S.R.L. GRUPO SAN JUAN	gruposjb@gruposanjuan.com.ar	www.gruposanjuan.com.ar	(011) 4912-6229 (011) 4912-6230/31	Zavaleta 130 - C.A.B.A.	Neumáticos.
TECMAVI S.R.L.	tecnavisr@gmail.com	-	(011) 4918-4919 4918-3779 / 0451	Av. Del Barco Centenera 3198 / 3200 - C.A.B.A.	Reparación, fabricación e importación de repuestos para máquinas viales.
TUTELKAN.	-	www.tutelkan.com.ar	(0264) 428-2465 / 3201 / 0368	-	Representante de equipos Volvo, Cifa, Chicago Pneumatic, Dressta, SDLG.
VELAZQUEZ MAQUINARIA	comercial@velazquezmaquinaria.com.ar	www.velazquezmaquinaria.com.ar	(011) 3701-4622	-	Minería y construcción.
VIAL PARTS S.R.L.	info@vialparts.com.ar	www.vialparts.com.ar	(011) 4214-7511	Av. Espora 1558 - Adrogué - Bs. As.	Repuestos para maquinaria vial y minera.
WR PARTS S.R.L.	wr@wrparts.com.ar	www.wrparts.com.ar	(011) 4792-0456	Tucumán 540, 28° B - C.A.B.A.	Transmisiones, ejes, mandos finales y reductores. Servicio técnico.

SERVICIOS Y PRODUCTOS VARIOS

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
ALBA COMPAÑÍA ARGENTINA DE SEGUROS S.A.	info@albacaucion.com.ar	www.albacaucion.com.ar	(011) 4343-9411	Av. Belgrano 875 - C.A.B.A.	Seguros. Garantías de proyectos.
ALEIN INTERNATIONAL.	alein@alein.com.ar	www.alein.com.ar	(011) 5197-1900	Av. Vélez Sarsfield 5422 - Munro - Bs. As.	Aparatos de laboratorio para ensayos de ingeniería.
ANDARIEGA S.R.L.	info@andariega.com.ar	www.andariega.com.ar	(011) 4299-2285	Cabo 1º Moreno 2331 - Burzaco - Bs. As.	Contenedores, equipos sobre trineos, trailers y campamentos móviles.
ARO S.A.	info@aroline.com.ar	www.aroline.com.ar	(011) 4331-4503 (011) 4331-4504	Av. Belgrano 369 - C.A.B.A.	Metrología dimensional y ensayos de materiales.
ASEGUROADORES DE CAUCIONES S.A.	consultas@cauciones.com	www.cauciones.com	(011) 5235-3700	Paraguay 580 - C.A.B.A.	Seguros de caución; garantías contractuales, aduaneras, judiciales y otras.
AUTODESK DE ARGENTINA S.A.	alicia.cordoba@autodesk.com	www.autodesk.com	(011) 5628-1900	Av. Leandro N Alem 855, 22º - C.A.B.A.	Software para ingeniería civil y proyectos territoriales.
BECHA S.A.	info@bechasa.com.ar	www.bechasa.com.ar	(0341) 492-4134 / 498-8734 / 35 / 36	Vélez Sarsfield 819 - Vº Gdor. Galvez - Santa Fe.	Rehabilitación y mantenimiento de puentes y pavimentos.
BIGOTTI Y ZANIER S.R.L.	info@bigottiyzanier.com.ar	-	(0351) 498-1175 498-2716	Av. Italia 1500 - Malagüeño - Córdoba.	Transporte de carga pesada y mercaderías peligrosas.
BURKOOOL S.A.	info@burkool.com.ar	www.burkool.com.ar	(011) 4464-0828	M. F. D'Oliveira 4630 - Caseros - Bs. As.	Tecnología en estanqueidad.
CADECI.	cadeci@cadeci.org.ar	www.cadeci.org.ar	(011) 4811-8286	Libertad 1055, 3º - C.A.B.A.	Cámara Argentina de Consultoras de Ingeniería.
CADIEM.	oftenica@cadem.com.ar	www.cadiem.com.ar	(011) 4757-2992 / 7293	Nstra. Sra. Del Carmen 2306 - Saenz Peña - Bs. As.	Centro Argentino de Investigaciones y Ensayo de Materiales.
CON-AID ARGENTINA S.A.	info@conaid.com.ar	www.conaid.com.ar	(011) 4747-8686 4005 1854	Belgrano 126, 3º Of 304 - San Isidro - Bs. As.	Estabilización iónica de suelos para uso vial.
CONCRET-NOR S.A.	cn@concret-nor.com.ar	www.concret-nor.com.ar	(011) 4787-6444 (011) 4787-2050/6554	Av. Del Libertador 5954, 2º - C.A.B.A.	Ingeniería y construcciones de obras hidráulicas, viales, movimiento de suelos, pavimentación.
CORIPA S.A.	info@coripa.com.ar	www.coripa.com.ar	(011) 4576-3888	Virrey del Pino 2458, 3º - C.A.B.A.	Provisión, asistencia técnica e instalación de geosintéticos para obras viales.
COSACOV S.A.C.I. y F.	cosacov@cosacov.com.ar	www.cosacov.com.ar	(011) 4555-5001 (011) 4555-5319 /5676 / 1701	Fraga 869 - C.A.B.A.	Equipos para ensayos.
CRAFCO INC.	patricia.irrgang@crafco.com	www.crafco.com.ar	(011) 15-5064-1601	-	Selladores de grietas y juntas, productos de bacheo, geocompuestos.
CYPE.	cype@cypelatam.com	www.cypelatam.com	(011) 5032-1566	Av. San Martín 1621 Pb - C.A.B.A.	Software para arquitectura, ingeniería y construcción.
DUKRAFT LTDA.	info@dukraft.com	www.dukraft.com	(011) 4733-4347	Arenales 2151, 8º C - C.A.B.A.	Importadora y exportadora de minerales.
FREYSSINET TIERRA ARMADA	info@freysinet.com	www.freysinet.com	(011) 4812-4685/86	Cerrito 1136, 1º - C.A.B.A.	Especialistas en Estructuras de Puentes y Suelo Reforzado.
GEOBAUEN.	info@geobauen.com.ar	www.geobauen.com.ar	(011) 4789-0533/ 4787-1129/4787-1139	Vuelta de Obligado 1947, 7º A - C.A.B.A.	Soluciones para ingeniería, minería, topografía y construcción.
GEOSISTEMAS S.R.L.	ventas@geosistemassrl.com.ar	www.geosistemassrl.com.ar	(011) 4342-9398	Venezuela 676 - C.A.B.A.	Venta de equipos topográficos para ingeniería y construcción.
GRUPO LEIVA.	info@grupo-leiva.com	www.grupo-leiva.com	(11) 4767-3663 15-5103-9671	Calle N° 41 (ex Italia) 5655 - Vº Ballester - Bs. As.	Reparación y fabricación de cilindros hidráulicos. Fabricación de coronas de giro.
H. LUNA CONSTRUCCIONES S.A.	hluna@hluna.com.ar	www.hluna.com.ar	(011) 5787-6000	Aimé Painé 1665, 8º 10 - C.A.B.A.	Apoyo, topes antisísmicos y juntas de dilatación premoldeada.
INMEC.	info@inmec.com.ar	www.inmec.com.ar	(011) 4754-2121 (011) 4753-7440	Calle 97 (Victorino de La Plaza) n° 664 - Vº Lynch - Bs. As.	Servicios metalúrgicos.
JUAN CARLOS PIERANTONI	jcpierrantoni@pilotesytuneles.com.ar	www.pilotesytuneles.com.ar	(011) 4331-3864 (0341) 494-1598	Hipólito Yrigoyen 723, 6º Of. 46 - C.A.B.A. 9 DE Julio 657 - Carcarañá - Santa Fe	Venta de pilotes in situ y realización de túneles.
MACCAFERRI DE ARGENTINA S.A.	info.ar@maccaferri.com	www.maccaferri.com.ar	(03327) 412-201	Güemes 1233 - Benavidez - Bs. As.	Fabricante de geosintéticos, gaviones y fibras de refuerzo para hormigón.
MAPEI ARGENTINA S.A.	contacto@mapei.com.ar	www.mapei.com.ar	(0348) 443-5000	Ruta Panamericana (Rn9) 51200 - Escobar - Bs. As.	Productos químicos para la construcción.
MEXICHEM ARGENTINA S.A.	infoargentina@mexichem.com	www.amanco.com.ar	0800-444-AMANCO (262626)	Av. Benito Pérez Galdós 8760 - Pablo Podestá - Bs. As.	Tuberías y Accesorios de PVC y PP Marca AMANCO. Geosintéticos Marca PAVCO y BIDIM.
PABLO FEDERICO.	administracion@pablofederico.com.ar	www.pablofederico.com.ar	(03543) 405747 (03543) 409710/425949	Bv. Los Polacos 8000 - Los Boulevares - Córdoba	Empresa de obras y servicios para la construcción.
PEDRO H. CAMINO S.R.L.	contacto@casacamino.com.ar	www.casacamino.com.ar	(02284) 42-2364	Coronel Suárez 2091 Pb - Olavarría - Bs. As.	Mangueras hidráulicas, manómetros. Servicios para la industria pesada y liviana.
RUNCO S.A.	runco@runco.com.ar	www.runco.com.ar	(011) 4334-1420 6841-4100	Bernardo de Irigoyen 308, 7º - C.A.B.A.	Instrumental topográfico, equipos de laboratorio y control de maquinaria vial.
SEÑALAR	(0341) 457-4577 / 456-4343	www.senalar.com	(0341) 457-4577	Brasil 151 - Rosario - Santa Fe	Señalización vial, columnas de alumbrado, estructuras metálicas. Distribuidor Avery Dennison.
SIKA ARGENTINA S.A.I.C.	info.gral@ar.sika.com	www.arg.sika.com	(011) 4734-3500	Juan B. Alberdi 5250 - Caseros - Bs. As.	Aditivos, selladores, adhesivos, impermeabilizantes.
SIPROMA ARGENTINA S.A.	info@siproma.com.ar	www.siproma.com.ar	(011) 4307-7125	Ramallo 1691 - C.A.B.A.	Compañía de mediciones y evaluación de pavimentos.
STACO ARGENTINA S.A.	comercial@stacoargentina.com.ar	www.stacoargentina.com.ar	(0237) 484-2845/2200	Río Dery e/ Río Pinto y Río Potrero - Bº Cina Cina - Gral. Rodríguez - Bs. As.	Sistemas de Seguridad Vial.
TENARIS SIDERCA.	(03489) 433-100	www.tenaris.com	(03489) 433-100	Dr. Jorge S. Simini 250 - Campana - Bs. As.	Producción de tubos para proyectos de ingeniería, ductos, minería y saneamiento.
TRANS-FER S.R.L.	transfer_srl@hotmail.com	-	(0351) 498-1414	José Hernández 326 - Malagüeño - Córdoba	Transporte de cargas y alquiler de maquinarias.
TUBOLOC S.A.	tuboloc@tuboloc.com	www.tuboloc.com	(011) 4749-4613	Juan B. Justo 1945 - Tigre - Bs. As.	Cañerías de PVC y PEAD para ingeniería hidráulica y construcción en general.
VIALCAM S.A.	info@grosspal.com ventas@grosspal.com	www.grosspal.com	(03533) 422545 (03533) 422011	Bartolomé Mitre 900 - Las Varillas - Córdoba	Fábrica de implementos agrícola viales y de servicios para municipios.

» SERVICIOS Y PRODUCTOS VARIOS / Constructoras

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
CONSTRUCCIONES OMI S.A.	info@construccionessomi.com	www.construccionessomi.com	(0221) 414-1839	Calle 42 N° 1389, 3° - La Plata - Bs. As.	Constructora.
CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.	cerroazul@dosarroyos.com.ar	www.dosarroyos.com.ar	(011) 4788-9500	3 de Febrero 2720, 4° - C.A.B.A.	Constructora.
KAVOS.	info@kavos.com.ar	www.kavos.com.ar	(011) 4226-0978	Av. Rigolleau 2153 - Berazategui - Bs. As.	Constructora.

» SERVICIOS Y PRODUCTOS VARIOS / Consultoras

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
ABS SERVICIOS DE INGENIERIA.	abs.sa.ing@gmail.com	-	(0221) 451-0008	Diagonal 93 nro. 53 - La Plata - Bs. As.	Servicios de ingeniería.
AC&A S.A. INGENIEROS ECONOMISTAS PLANIFICADORES	acya@acya.com.ar	www.acya.com.ar	(011) 4516-0509 4516-0510/11	Reconquista 1088, 13° - C.A.B.A.	Economistas, planificadores y servicios de consultoría
ATEC S.A.	atecsa@atecsa.com.ar	www.atecsa.com.ar	(011) 4816-4006	Cerrito 866, 5° - C.A.B.A.	Servicios de consultoría.
BARBAGELATA INGENIERÍA S.A.	info@bisa.com.ar	-	(0343) 4220201	San Lorenzo 63 - Paraná - Entre Ríos	Consultora en ingeniería y medio ambiente.
CADIA S.A. CONSULTORES ARGENTINOS ASOCIADOS	cadia@cadias.com.ar	www.cadias.com.ar	(011) 5272-0522	Manuela Sáenz 323,7 Of. 718, Edif. Bs. As. Plaza, Pto. Madero - C.A.B.A.	Consultoría en Ingeniería y Ambiente.
CASTAGNINO PROYECTOS DE INGENIERÍA.	castagninoleonardo@yahoo.com.ar	www.castagninoingenieria.com.ar	(011) 6091-1310/1325 (011) 15-6474-5992	Av. De Mayo 1343, 8° Of. 1 - C.A.B.A.	Proyectos de obras viales e infraestructura.

» SERVICIOS Y PRODUCTOS VARIOS / Consultoras

EMPRESA	MAIL	WEB	TELÉFONO	DIRECCIÓN	RUBRO
CONSULAR - CONSULTORES ARG. ASOCIADOS S.A.	consular@consularsa.com.ar	www.consularsa.com.ar	(011) 4331-7246 4343-9636/2972	Av. Julio A. Roca 610, 6° - C.A.B.A.	Proyectos en obras de ingeniería vial. Relevamientos LIDAR.
CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES S.A.	consulbaires@consulbaires.com.ar	www.consulbaires.com.ar	(011) 4322-5048 4322-9639	Maipú 554, 3° - C.A.B.A.	Consultoría de caminos, transporte, hidráulica, energía, ingeniería sanitaria.
CYPSA - Consultora de Recursos Humanos.	cypsa@cypsaonline.com.ar	www.cypsaonline.com.ar	0 810 220 0063		Empresa argentina especializada en consultoría de RR.HH.
ESTUDIO GUILTELMAN S.A.	gghidraulica@uolsinectis.com.ar	www.gygingenieria.com.ar	(011) 4305-9604 4305-4335	Av. Entre Ríos 1055, E.P.Of. 84 - C.A.B.A.	Consultores de ingeniería.
GAGO TONIN S.A.	info@gagotonin.com.ar	www.gagotonin.com.ar	(0221) 424-5176	Diagonal 74 N° 483 - La Plata - Bs. As.	Servicios de consultoría.
GEOCONSULT BUENOS AIRES S.A.	office@geoconsultba.com.ar mboefer@geoconsultba.com.ar	www.geoconsult.com	(011) 4326-3434 15-6228-9581	Av. del Libertador 6550, 7° Of. C - C.A.B.A.	Ingeniería Geotécnica y en túneles. Geología e hidrogeología. Ingeniería estructural y de equipamiento electromecánico y de seguridad en obras subterráneas. Análisis de riesgos, fotogrametría y monitoreo geotécnico.
CONSULTORÍA OSCAR G. GRIMAUX Y ASOC. S.A.T.	grimaux@grimaux.com.ar	www.grimaux.com.ar	(011) 4812-7818	Cerrito 1136, 6° - C.A.B.A.	Consultoría técnica.
HIDROESTRUCTURAS S.A.	info@hidroestructuras.com.ar	www.hidroestructuras.com.ar	(011) 4322-2075	Av. Roque S. Peña 825, 3° Of. 301 - C.A.B.A.	Servicios de ingeniería.
IATASA INGENIEROS CONSULTORES.	iatasa@iatasa.com	www.iatasa.com	(011) 5077-9300	Corrales Viejos 46 - C.A.B.A.	Consultoría.
INGECONSULTORES S.A.	bsas@ingenconsultores.com.ar	www.ingenconsultores.com.ar	(011) 4326-1755 4326-1815(011) 4326-1755/4326-1815	Carlos Pellegrini 755, 6° - C.A.B.A.	Consultoría.
IRV. INGENIERÍA EN RELEVAMIENTOS VIALES S.A.	info@irvsa.com.ar	www.irvsa.com.ar	(011) 4343-0213	Av. Belgrano 485, 9° Of. 19 y 20 - C.A.B.A.	Consultora en ingeniería especializada en proyectos de tránsito y transporte.
ITYAC	info@ityac.com.ar	www.ityac.com.ar	0341-4820531	Riobamba 230 - Rosario - Santa Fe.	Servicios de consultoría.
LATINOCONSULT S.A.	latinos@latinoconsult.com.ar	www.latinoconsult.com.ar	(011) 4313-5431	Suipacha 1067, 3° - C.A.B.A.	Ingenieros consultores.
PROINSA - PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.	proinsa@proin-sa.com.ar	www.proin-sa.com.ar	(011) 4322-1221	Tucumán 677, 3° Of. D - C.A.B.A.	Servicios de ingeniería.
PROYECTOS Y ESTUDIOS ESPECIALES S.A.	peesa@peesa.com.ar	www.peesa.com.ar	(011) 4787-6557 4706-2411	Migueletes 2140 - C.A.B.A.	Desarrollo de proyectos viales y aeroportuarios.
SERMAN Y ASOCIADOS S.A.	gerencia@serman.com.ar	www.serman.com.ar	(011) 4703-2420 4703-3963	Pico 1639/41/45, 5° - C.A.B.A.	Servicios de consultoría.
SETEC S.R.L. - SOCIEDAD DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y ECONÓMICOS.	setecsr@gmail.com	www.setecsr.com.ar	(0351) 426-5375 423-4262	Achaval Rodríguez 35 - Ciudad de Córdoba	Proyectos y asistencia técnica para obras viales, de saneamiento, hidroeléctricas, portuarias y de puentes.
TECNOLATINA S.A.	tecnolatina@tecnolatina-sa.com.ar	www.tecnolatina-sa.com.ar	(011) 4312-0066	Suipacha 1111, 31° Of. 71 - C.A.B.A.	Servicios a industrias, empresas de ingeniería y de servicios públicos.
UNGARO ALE ORTÍZ & ASOC. INGENIEROS CONSULTORES.	info@ungale.com	www.ungale.com	(0221) 452-0684	Calle 50 N° 1075 - La Plata - Bs. As.	Ingeniería vial e hidráulica.
VARDÉ Y ASOCIADOS S.A.	oavarde@sinectis.com.ar	-	(011) 4804-0192	Av. Quintana 585, 4° - C.A.B.A.	Consultoría en Ingeniería Civil y Geotécnica.

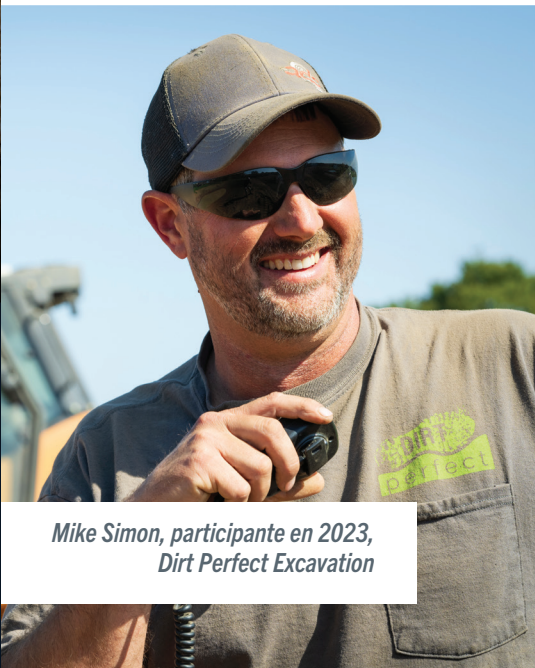


LLEVANDO LA CONSTRUCCIÓN AL SIGUIENTE NIVEL.

269 000 metros cuadrados netos de exposiciones / 139 000 asistentes / 2000 expositores / 150 sesiones educativas



DEL 3 AL 7 DE MARZO / 2026 / LAS VEGAS / NEVADA



Mike Simon, participante en 2023,
Dirt Perfect Excavation

No importa a qué rama de la construcción se dedique, la CONEXPO-CON/AGG le brindará nuevas ideas, nuevos contactos y nuevas oportunidades para hacer crecer su negocio y su posición en el sector.

No solo es la feria comercial de la construcción más grande de América del Norte, es llevar la construcción al siguiente nivel.

OBTENGA MÁS INFORMACIÓN EN [CONEXPOCONAGG.COM](https://www.conexpoconagg.com)



Camino del medio - Elejido de Crespo - Entre Ríos

STABILIZIA

BUILDING PROGRESS




ESTABILIZACIÓN DE SUELOS “IN SITU”

**Caminos rurales transitables
siempre al mejor costo**



STABILIZIA DEL PLATA S.A.S

Pasaje Falucho 344 - PARANÁ, ENTRE RÍOS -ARGENTINA

Contacto:  Tel. +54 9 343-4627757

e-mail: administracion-ar@stabilizia.com

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES